Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

STAT

Page Denied

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

FOR OFFICIAL USE ONLY

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СССР

СЕКРЕТНО

НАСТАВЛЕНИЕ
ДЛЯ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ ПРИ ОДИНОЧНОМ ПЛАВАНИИ И ПРИ ПЛАВАНИИ В СОСТАВЕ КОНВОЯ
(НГС-65)

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР
МОСКВА—1965

FOR OFFICIAL USE ONLY

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

FOR OFFICIAL USE ONLY

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СССР

[redacted]

СЕКРЕТНО

[redacted]

НАСТАВЛЕНИЕ
ДЛЯ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ ПРИ ОДИНОЧНОМ ПЛАВАНИИ И ПРИ ПЛАВАНИИ В СОСТАВЕ КОНВОЯ
(НГС-65)

[redacted]

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР
МОСКВА—1965

FOR OFFICIAL USE ONLY

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

УДК 355.464.4 (049.1)

Настоящее Наставление определяет действия одиночного судна при плавании самостоятельно и в составе конвоя в условиях боевой обстановки на театре.

Капитаны и командный состав судов к действиям согласно данному Наставлению должны быть подготовлены еще в мирное время.

Штабы флотов (флотилий) на основе Наставления разрабатывают инструкции, которыми руководствуются капитаны, командный состав судов и помощники капитанов по военной части.

В книге пронумеровано всего 108 страниц.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

ПРИКАЗ

ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО ВОЕННО-МОРСКИМ ФЛОТОМ

№ 090

30 марта 1965 г. г. Москва

Ввести в действие Наставление для гражданских судов при одиночном плавании и при плавании в составе конвоя (НГС-65).

Приказ ГК ВМФ № 0155 от 20 июня 1962 г. считать утратившим силу.

Заместитель Главнокомандующего
Военно-Морским Флотом
адмирал В. КАСАТОНОВ

Врио Начальника Главного штаба Военно-Морского Флота
вице-адмирал И. ЕЛИСЕЕВ

1* - Зак. 1219с

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Глава I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. В военное время на театре вводится особый режим плавания, который доводится до сведения судовладельцев *.

Выход судов в море производится с разрешения штабов флотов (флотилий, военно-морских баз) по предварительным заявкам судовладельцев.

2. Безопасность морских перевозок обеспечивается системой мероприятий, проводимых на театре в порядке повседневной боевой деятельности, или специально проводимыми операциями по защите морских сообщений.

3. Переходы морских судов в военное время по решению командования осуществляются одиночно и в конвоях.

Конвоем называется временное соединение, состоящее из транспортных судов и сил их охранения.

Конвои подразделяются на **внешние,** когда переходы осуществляются между пунктами, расположенными на разных морских театрах, и **внутренние,** когда переходы осуществляются между пунктами, расположенными на одном морском театре.

4. Командир конвоя устанавливает боевые готовности на кораблях и судах на весь период перехода, своевременно оповещает суда и корабли конвоя об ожидаемой угрозе нападения противника, а также осуществляет руководство уклонением конвоя от встречи с противником и отражением его атак.

5. Капитан судна переходит в подчинение командира конвоя с получением распоряжения (приказания) на-

* В дальнейшем под термином «судовладелец» следует понимать пароходство или управление рыбной промышленности.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

чальника пароходства или начальника управления рыбной промышленности (старшего морского начальника) и находится в его подчинении до расформирования конвоя.

6. Руководство переходами одиночных судов и конвоев между пунктами на морском театре осуществляется штабом флота (флотилии), а между пунктами, расположенными на различных морских театрах, — Главным штабом ВМФ.

7. Для организации и осуществления обороны и защиты весь личный состав судна расписывается по судовым расписаниям на командные пункты и боевые посты. Документами, отражающими организацию обороны и защиты судна, являются судовые расписания (по боевым готовностям № 1 и 2, борьбе с водой, пожаром и др.).

8. Ответственность за обеспечение плавания морских судов на театре несет командующий флотом.

Ответственность за организацию непосредственного охранения и действия всех сил и средств конвоя при отражении нападения противника на переходе морем несет командир конвоя.

Ответственность за организацию непосредственной обороны и защиты судна несет капитан судна.

9. При объявлении угрожаемого положения или начале военных действий капитан судна обязан обеспечить возвращение судна в ближайший советский порт. При этом капитан должен провести следующие мероприятия:

— объявить личному составу о создавшейся обстановке и поставить задачи;

— привести все средства корабля в немедленную готовность, организовать усиленное наблюдение за воздухом и водой;

— провести полное затемнение и маскировку судна (завесить бортовые номера, названия, знак на трубе, не поднимать флаг и т. д.);

— соблюдать полное радиомолчание, круглосуточно нести вахту на прием, доносить только в случаях, определенных ст. 37 настоящего Наставления;

— радиолокационные станции использовать только в случаях крайней необходимости;

— при обнаружении одиночных самолетов-разведчиков изменять курс с целью маскировки истинного направления движения.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Глава II

ПОДГОТОВКА К ПЕРЕХОДУ МОРЕМ

10. Планирование морских перевозок на театре осуществляется пароходством совместно со штабом флота на основе плана морских перевозок.

Планирование должно включать подбор и расстановку судов по направлениям, составление графиков движения судов, организацию конвоев, определение сил и средств обеспечения переходов судов и конвоев морем, а также напряженность их использования.

11. Маршруты перехода одиночных судов и конвоев должны выбираться по наиболее безопасным в навигационном и противоминном отношениях районам театра с учетом географических условий, затрудняющих действия сил противника.

Для обеспечения укрытия и отстоя судов и конвоев в случае неблагоприятных метеорологических условий или резкого ухудшения обстановки в районе перехода на театре организуется система пунктов укрытия и отстоя.

12. Судовладельцы на основе графика движения судов по готовности судов к переходу подают заявки в штаб флота (флотилии, ВМБ) на обеспечение перехода. В заявке указывается:

— дата и пункты отправления судов;

— характер и вес грузов, численный состав экипажа и пассажиров;

— максимальная осадка, скорость хода, запас топлива и состояние физических полей судна;

— наличие и исправность вооружения, средств связи, опознавания, спасательных средств и средств защиты;

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

— пункт назначения (если пунктов несколько, то указывается последовательность захода в них).

Заявка на переход судна в составе конвоя подается не менее чем за трое суток до выхода в море, а одиночного судна — по согласованию со штабом флота (флотилии, ВМБ).

13. Перед выходом в одиночное плавание капитан судна обязан получить инструктаж в штабе флота (флотилии, ВМБ). На инструктаже указывается:

— обстановка в районе перехода;

— маршрут перехода;

— участки маршрута перехода, наиболее опасные от воздействия противника;

— время выхода, порядок съемки с якоря и выхода из порта, базы и скорость на переходе;

— организация связи и порядок использования средств наблюдения и связи;

— организация и порядок опознавания;

— действия судна в условиях малой видимости, шторма, при получении повреждений или авариях;

— организация обороны и стоянки судна на открытом рейде, в пунктах укрытия, отстоя и меры маскировки;

— промежуточные пункты захода, пункты укрытия, отстоя, назначения, порядок входа в них, возможности и организация их обороны и защиты;

— порядок и сроки передачи донесений и оповещений;

— порядок вызова сил прикрытия.

14. При подготовке судна к выходу в море должно быть уделено особое внимание:

— проверке исправности главных установок, приборов, технических средств, оружия, средств защиты личного состава;

— пополнению запасов топлива, воды, продовольствия и боеприпасов;

— проверке очередного срока размагничивания;

— наличию таблиц соответствия оборотов машин определенным скоростям судна и диаметра циркуляции при различном положении руля, различной скорости и осадке судна (при плавании в составе конвоя);

— наличию данных по связи и опознаванию;

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

— обеспечению живучести и непотопляемости судна, для чего водонепроницаемые двери, люки (в том числе и грузовые), горловины и иллюминаторы задраивают, аварийные и противопожарные средства изготовляют к немедленному действию, буксирные устройства готовят к использованию, лишнее имущество убирают;

— организации полного затемнения судна, для чего свет на верхней палубе выключают, иллюминаторы затемняют, личный состав предупреждают о необходимости соблюдения светомаскировки;

— подготовке средств для спасения личного состава, а также особо ценных грузов или важных документов.

15. При переходе в составе конвоя инструктаж капитанов производит командир конвоя. На инструктаже указывается:

— обстановка в районе перехода конвоя;

— состав конвоируемых судов;

— места судов в ордере и присвоенные им тактические номера;

— время выхода, порядок съемки с якоря и выхода из базы;

— порядок построения в походный ордер, место и тактический номер судна-уравнителя;

— скорость на переходе и диаметр циркуляции, установленный для конвоя;

— порядок уклонения и использования оружия судами конвоя;

— организация связи и порядок использования средств наблюдения и связи;

— порядок показания своего места в строю;

— организация и порядок опознавания;

— действия в условиях малой видимости, шторма, а также при отрыве от конвоя;

— мероприятия по маскировке;

— порядок входа в пункты укрытия и в порт назначения;

— организация обороны в пунктах укрытия и отстоя;

— расположение командных пунктов командира конвоя, командира отряда транспортов и организация связи с ними;

— порядок поворотов, изменения скорости, курсов, перестроения из одного ордера в другой;

— действия при получении повреждений и авариях.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

При необходимости командир конвоя проигрывает с капитанами судов на картах возможные варианты действия конвоя в различных условиях обстановки предстоящего перехода.

16. На инструктаже командир конвоя вручает капитанам транспортов следующие документы:

— схемы походных ордеров;

— распоряжение и данные по связи.

17. При подготовке к переходу в составе конвоя каждое судно должно прибыть в пункт формирования конвоя и быть готово к выходу в сроки, установленные командиром конвоя.

Готовность к походу судна устанавливается в часах и минутах по сигналу «Ж0».

Пример. «Ж0 — раздел — 0430» означает «Готовность к походу 4 *ч* 30 *мин*». Под готовностью к походу понимается состояние судна, при котором оно способно через назначенный промежуток времени (с момента получения приказания) сняться с якоря и следовать по назначению.

В случае необходимости произвести какой-либо срочный ремонт после установления сроков готовности к выходу капитан судна должен запросить на то разрешение у командира конвоя.

18. После тщательной проверки приготовления судна к походу в составе конвоя капитан докладывает командиру конвоя о готовности к выходу в море.

Командир конвоя при необходимости производит проверку готовности судна к переходу.

19. Цель и маршрут перехода судна (конвоя) должны быть известны лишь ограниченному кругу лиц. Весь личный состав судна информируется (при необходимости) о цели перехода по выходе в море.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Г

ВЫХОД ИЗ ПОР[illegible] И ВХОД В ПОРТ

2[illegible] Время выхо[illegible] конвоев в море назначает-
ся во[illegible]о-морски[illegible]анием, исходя из обстанов-
[illegible]ршруте[illegible]рех[illegible]срочности перевозок и воз-
[illegible]ости обесп[illegible]ехода.

Выход и п[illegible] производится в боевой готов-
нос[illegible] № 1.

2[illegible] При выходе[illegible]е) из порта (базы), а также при стоян[illegible] на рейде[illegible]исимо от времени суток и видимости [illegible] судах дол[illegible]ы соблюдаться меры скрытности: радио- и радиолок[illegible]онные станции проверяются без излучения в эфир, [illegible]ансляция на верхнюю палубу не включается[illegible] не до[illegible]кается нарушение светомаскировки. Испо[illegible]зование [illegible]чноволновых и коротковолновых передатч[illegible]ов запреще[illegible]я, а работа на УКВ разрешается лишь [illegible]соответствии [illegible]казаниями командира конвоя.

Ход[illegible]е огни пр[illegible]е (входе) включаются только пр[illegible]

2?[illegible] де[illegible]порта (базы) в условиях мало[illegible] и безо[illegible]тавания по фарватерам обе[illegible] исполь[illegible]ействующей системы на[illegible] гидрографи[illegible]орудования.

[illegible]ание судами [illegible]окационных станций[illegible]оде и входе зап[illegible]а исключением [illegible]да это необходимо[illegible]чения навигационной безопасности кораблево[illegible] предупреждения столкновения судов (густой [illegible], снежные заряды) при отражении противника.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Глава III

ВЫХОД ИЗ ПОРТА (БАЗЫ) И ВХОД В ПОРТ (БАЗУ)

20. Время выхода судов и конвоев в море назначается военно-морским командованием, исходя из обстановки на маршруте перехода, срочности перевозок и возможности обеспечения перехода.

Выход из порта (базы) производится в боевой готовности № 1.

21. При выходе (входе) из порта (базы), а также при стоянке на рейде независимо от времени суток и видимости на судах должны соблюдаться меры скрытности: радио- и радиолокационные станции проверяются без излучения в эфир, трансляция на верхнюю палубу не включается, не допускается нарушение светомаскировки. Использование длинноволновых и коротковолновых передатчиков запрещается, а работа на УКВ разрешается лишь в соответствии с указаниями командира конвоя.

Ходовые огни при выходе (входе) включаются только при опасности столкновения.

22. При выходе (входе) из порта (базы) в условиях малой видимости безопасность плавания по фарватерам обеспечивается использованием действующей системы навигационно-гидрографического оборудования.

Использование судами своих радиолокационных станций при выходе и входе запрещается, за исключением случаев, когда это необходимо для обеспечения навигационной безопасности кораблевождения, для предупреждения столкновения судов (густой туман, снежные заряды) или при отражении противника.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Включение зрительных, звуковых и радиотехнических средств базового навигационного оборудования производится по заявке капитана судна или командира конвоя. При особо сложной обстановке выход (вход) может обеспечиваться навигационными лидерами, вооруженными специальной аппаратурой.

23. При повреждениях или авариях, связанных с потерей хода или возможности управляться, капитан судна немедленно становится на якорь (ложится в дрейф), о чем доносит: при одиночном плавании — командиру ВМБ; при следовании в составе конвоя — командиру конвоя с указанием причины задержки и времени, потребного для устранения повреждения. Дальнейшие действия судна определяются указаниями, полученными от командира ВМБ или командира конвоя.

24. Все суда, выходящие (входящие) из порта (базы) одиночно, как правило, должны обеспечиваться лоцманской проводкой.

25. Безопасность выхода (входа) одиночного судна в порт (базу) обеспечивается, как правило, силами и средствами военно-морской базы.

Разрешение на вход в порт (базу) капитан судна запрашивает с приходом на видимость постов службы наблюдения.

26. Для отражения внезапных атак противника на судах предусматриваются следующие боевые готовности:

— **боевая готовность № 1** (боевая тревога) — личный состав судна находится на своих местах согласно расписанию, все оружие и технические средства изготовлены к немедленному действию;

— **боевая готовность № 2** — в немедленной боевой готовности находятся посты наблюдения и 50% оружия и личного состава в соответствии с расписанием; остальное оружие и технические средства судна изготовлены к бою.

Боевые готовности на судне устанавливаются при самостоятельном плавании капитаном судна, а при следовании в составе конвоя — командиром конвоя сигналами **И** или **И-2**.

27. Съемка с якоря (швартовов) и выход судов конвоя производятся в установленной последовательности по сигналу командира конвоя **Б**. Суда, не готовые сняться с якоря (швартовов), не позднее чем за 10 *мин* до на-

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

значенного времени съемки поднимают сигнал **Ж9** — «Не готов сняться с якоря» — или докладывают об этом другими средствами.

28. При выходе конвоя из порта (базы, рейда) интервалы между судами назначаются исходя из условий обстановки и безопасности маневрирования в гавани или на внешнем рейде.

29. Построение судов конвоя в походный ордер производится по сигналу командира конвоя в районе, свободном для маневрирования.

30. С приходом в пункт назначения конвой расформировывается, а капитаны судов выполняют указания командования порта (ВМБ).

С приходом в порт (базу) капитан судна обязан восстановить боеготовность судна — пополнить все запасы, произвести необходимый ремонт, эвакуировать раненых, пополнить убывший личный состав и т. д.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Глава IV

ПЕРЕХОД МОРЕМ ОДИНОЧНОГО СУДНА

31. При переходе судна морем самостоятельно капитан судна обязан принять все необходимые меры по обеспечению безопасности плавания.

32. С выходом из порта (базы) и до прибытия в пункт назначения капитан судна должен самостоятельно назначать боевую готовность оружия и технических средств в соответствии с полученными указаниями и обстановкой на переходе.

33. Капитан судна должен твердо знать порядок использования оружия, уклонения и вызова сил прикрытия, организацию связи и порядок использования средств наблюдения и связи, а также порядок технического и визуального опознавания.

34. В целях обеспечения навигационной безопасности кораблевождения должно вестись тщательное счисление пути судна с обязательным контролем места всеми возможными способами.

Донесения о своем месте даются в сроки, определенные указаниями, полученными капитаном перед выходом.

35. В том случае, если предусмотрена встреча судна, при назначении встречи указывается:

— место и время встречи;
— кто встречает судно;
— направление подхода;
— порядок обмена опознавательными и установления связи встречающимися.

36. В случае захода в пункт укрытия или отстоя капитан судна обязан немедленно связаться с местным во-

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

енно-морским командованием, доложить свои намерения и получить от него все указания на стоянку.

При стоянке на незащищенном рейде, где судно может рассчитывать для обороны и защиты только на свои средства, оно должно находиться в боевой готовности № 1 или № 2 в зависимости от обстановки.

37. Донесения военно-морскому командованию капитан судна передает в адрес ближайшей по месту положения судна военно-морской базы. К донесениям относятся:

— сведения об обнаруженном противнике и его действиях, а также об обнаружении минной опасности;

— данные о своем месте и действиях;

— сведения о состоянии судна (повреждении, аварии или бедствии) и его экипажа.

Передача донесений производится установленным порядком. Открытая передача по радио разрешается судам только в следующих случаях:

— при передаче сигналов бедствия, когда судну угрожает гибель;

— при обеспечении передачи взаимной информации во время оказания помощи терпящим бедствие судам и кораблям;

— при враждебных действиях иностранных кораблей, самолетов и других средств нападения;

— при обнаружении в советских территориальных водах иностранных кораблей, самолетов и других средств нападения, о которых не было дано предварительного оповещения.

При ведении открытых передач запрещается передавать по радио наименования штабов, кораблей, должностей, званий и фамилий.

38. В донесении об обнаружении и действиях противника, а также об обнаружении минной опасности указывается:

— что обнаружено;

— действия противника;

— место и время обнаружения;

— скорость и курс противника;

— скорость, курс и действия судна.

39. При повреждении, аварии или другом бедствии капитан судна доносит об этом лишь в том случае, если личный состав не может самостоятельно справиться с

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

последствиями аварии или если повреждение препятствует дальнейшему плаванию.

40. Давая донесение об аварии, капитан должен указать:

— местонахождение судна;
— характер аварии, состояние и действия судна;
— имеет ли судно ход;
— какая нужна помощь;
— состояние погоды.

41. Во время аварии капитан судна обязан принять все меры к спасению судна. В обстановке, угрожающей гибелью, капитан судна должен своевременно принять меры к организованному оставлению судна личным составом.

42. В случае гибели судна или опасности захвата его противником капитан обязан особо позаботиться о спасении судовых журналов, важных и секретных документов, книг, карт и денежных сумм.

Если сохранение секретных книг, карт и документов затруднительно или имеется опасность, что эти документы могут попасть в руки врага, они должны быть уничтожены. Ответственность за их уничтожение несет капитан судна.

43. Для уменьшения вероятности обнаружения судна разведкой противника и затруднения ведения наблюдения за движением судна должны выполняться необходимые меры маскировки. К ним относятся:

— максимальное ограничение использования радио- и радиотехнических средств;
— изменение курса с наступлением ночи или малой видимости (если позволяет обстановка);
— использование береговой черты для маскировки от наблюдения противника;
— запрещение включать ходовые огни, использовать звуковые и световые средства связи, недопущение факелов, искрения, дыма из труб;
— запрещение выбрасывать за борт плавающие предметы, могущие демаскировать движение судна;
— расположение курсов судна в лунные ночи в темной части горизонта.

44. Предупреждение внезапности нападения противника на судно достигается:

— непрерывным наблюдением за воздухом и морем;

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

— четкой организацией оповещений и донесений об обнаруженном противнике;

— поддержанием соответствующей боевой готовности на судне.

45. Оборона и защита судна на переходе морем складывается из мероприятий, проводимых в районе перехода флотом (флотилий, ВМБ), и организации всех видов обороны и защиты непосредственно на судне.

Руководство всеми видами обороны и защиты на судне осуществляет капитан.

46. Оборона и защита судна должны предусматривать:

— мероприятия, направленные к уменьшению вероятности встречи с противником;

— своевременное получение оповещения о противнике, обнаружение его и наблюдение за ним;

— отражение непосредственного нападения противника на судно;

— уклонение судна от атак противника и применяемого им оружия;

— ликвидацию последствий атак противника.

47. К мероприятиям, направленным к уменьшению вероятности встречи с противником, относятся:

— выбор маршрута перехода, затрудняющего действия противника, с учетом возможности прикрытия судна силами и средствами флота (флотилии, ВМБ);

— соблюдение скрытности выхода и перехода;

— осуществление перехода в погоду, затрудняющую действия сил противника;

— движение повышенной скоростью для сокращения времени перехода;

— обход районов обнаружения подводных лодок или торпедных катеров противника.

48. Оповещение судна об обстановке в районе перехода осуществляется в соответствии с установленной системой оповещения и указаниями, полученными на инструктаже.

49. Наблюдение за воздухом и водой должно обеспечивать систематический обзор воздушного пространства и воды при помощи зрительных и технических средств наблюдения с целью своевременного обнаружения и опознавания противника, в том числе радиационное, хими-

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

ческое и бактериологическое наблюдение. Принципиальная схема наблюдения дана на рис. 1.

50. Отражение непосредственного нападения противника осуществляется путем применения всего имеющегося на судне оружия и технических средств.

51. Артиллерия судна используется на самооборону для отражения атак авиации, беспилотных средств, тор-

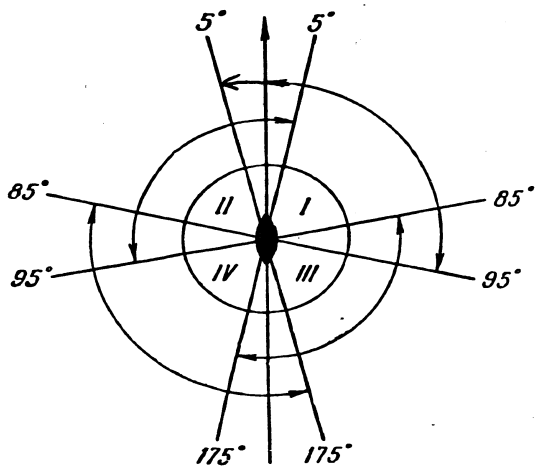


Рис. 1. Принципиальная схема зрительного наблюдения за воздухом и водой

педных катеров, а также для уничтожения других воздушных и надводных целей (аэростаты, САБ, плавающие мины и т. д.).

Боевая готовность судовой артиллерии устанавливается капитаном судна. Как правило, на переходе морем в готовности к немедленному открытию огня должно находиться не менее половины всех огневых средств судна.

В малую видимость или при низкой облачности вся артиллерия должна быть готова к немедленному открытию огня.

52. В зависимости от особенностей цели, условий видимости ее, дальности стрельбы, состояния материаль-

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

ной части орудий и количества боеприпасов применяются следующие виды артиллерийского огня:

— одиночные выстрелы или залпы;

— короткие очереди (продолжительность очереди 1—1,5 *сек*);

— длинные очереди (продолжительность очереди 5—6 *сек*);

— непрерывный огонь.

Промежуток между очередями при стрельбе по воздушной цели 2—3 *сек*, при стрельбе по морской цели 3—5 *сек*.

По всем воздушным целям стрельба ведется трассирующими снарядами, по морским — фугасными и осколочно-трассирующими.

Ведение стрельбы судовой артиллерией производится в соответствии с Правилами артиллерийской стрельбы.

53. При отражении **атак воздушного противника** с нескольких направлений огонь сосредоточивается по наиболее опасным целям.

При эшелонированном налете авиации противника огонь сосредоточивается по первому эшелону и ведется до сбрасывания самолетами бомб или торпед, после чего переносится на следующий эшелон.

В темное время суток артиллерия судна открывает огонь по самолетам противника по видимым признакам (на фоне облаков, в светлой части горизонта и т. д.). Ведение заградительного огня нецелесообразно вследствие крайне низкой эффективности стрельбы и большого расхода боеприпасов.

54. При отражении **атак торпедных катеров** артиллерийский огонь открывается в первую очередь по катерам, которые находятся на меньших дальностях и на более острых курсовых углах.

Интенсивный огонь следует вести с дальностей, не превышающих 50 *каб* для универсальной артиллерии и 25—20 *каб* для малокалиберной зенитной артиллерии.

Автоматы калибром 37—57 *мм* ведут огонь на дальностях от 5000 до 2000 *м* короткими очередями, а на дальностях менее 2000 *м* — длинными очередями или непрерывным огнем.

55. Артиллерия судна может быть использована для уничтожения всплывшей в надводное положение подвод-

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

ной лодки противника, а также для расстрела плавающих мин.

Расстрел плавающей мины производится из малокалиберной зенитной артиллерии с дистанции 0,5—1 *каб*, при этом личный состав должен находиться в укрытиях. Расстрел мины производится одиночными выстрелами или короткими очередями.

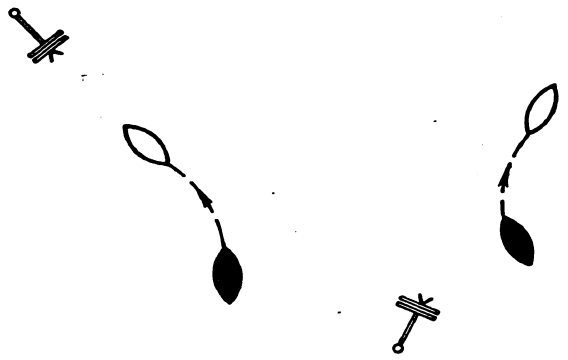


Рис. 2. Уклонение от низколетящих самолетов

56. Уклонение судна от атак самолетов противника производится резким изменением курса и скорости хода.

При атаке низко летящих самолетов (до высот 1000 *м*) уклонение производится резким поворотом судна и приведением атакующих самолетов на острые носовые (0—20°) или кормовые (160—180°) курсовые углы (рис. 2).

При атаке высотных самолетов (от высот 1000 *м* и более) и сброшенных ими бомб уклонение производится по схеме, приведенной на рис. 3:

— при атаках самолетов с кормовых курсовых углов (более 90°) следует уклоняться поворотом от них, стремясь привести атакующие самолеты в кратчайший срок на траверзные углы другого борта;

— при атаках самолетов с носовых курсовых углов (до 90°) следует уклоняться поворотом на них, стремясь перевести атакующие самолеты в кратчайший срок на траверзные курсовые углы другого борта.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

При обнаружении ракет маневрирование следует производить в целях наиболее эффективного использования имеющихся на судне зенитных средств для их отражения.

57. При уклонении от подводных лодок с целью затруднения последним сближения с судном, а также для уменьшения успешности торпедной стрельбы судно может осуществлять движение противолодочным зигзагом.

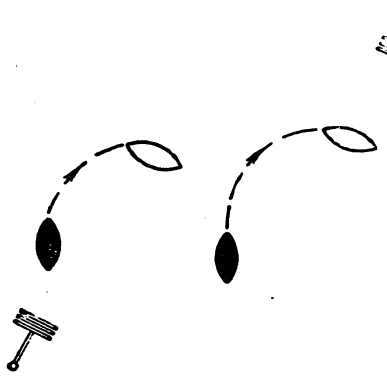


Рис. 3. Уклонение от высотных самолетов

Выбор противолодочного зигзага производится по сводной таблице зигзагов и по их описанию (приложение 2).

При скорости хода судна менее 16 *уз* движение на противолодочном зигзаге нецелесообразно.

Однако и в этом случае при обнаружении подводных лодок в непосредственной близости необходимо начать выполнение противолодочного зигзага. Углы отворота от предыдущего курса не должны быть менее 45°, а время лежания на частном курсе должно быть больше 10—12 *мин*.

58. При уклонении от терпедных катеров, для того чтобы воспрепятствовать им выйти на позицию торпедного залпа, увеличить время пребывания их под артиллерийским огнем судна и облегчить себе условия для последующего уклонения от выпущенных торпед, выполняется маневр уклонения от атак катеров.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Наиболее успешным методом уклонения от торпедной атаки является поворот на 45—90° в сторону увеличения курсового угла с расчетом привести атакующие торпедные катера на кормовые курсовые углы (более 130°).

При внезапной встрече с торпедными катерами (ночью, в тумане, на дистанции менее 10—15 *каб*) уклонение производится по правилам уклонения от торпеды.

59. Уклонение от самонаводящихся или прямоидущих торпед, применяемых торпедными катерами, производится поворотом на курс, обратный пеленгу на обнаруженную торпеду, с одновременным увеличением скорости хода и сбрасыванием глубинных бомб. Бомбометание производится серией глубинных бомб (4—6 бомб) с установкой глубины взрыва на 25 *м*, с интервалом 5—6 *сек*.

Скорость судна при бомбометании выбирается из следующей таблицы:

Установка глубины взрыва, *м*	Скорость судна, *уз*	
	при $V_б$=4,2 *м/сек*	при $V_б$=2,5 *м/сек*
25	20	15

При этом необходимо иметь в виду, что безопасное для судна отстояние от места сбрасывания бомб ББ-1 и БПС должно быть не менее 75 *м*.

Уклонение от торпед, выпущенных с подводной лодки и обнаруженных по их следу, производится отворотом на курс, обратный пеленгу на обнаруженную торпеду, в сторону меньшего угла поворота с увеличением скорости хода до максимальной, с применением зигзага и выполнением бомбометания. Если торпеда обнаружена на таком удалении от судна, когда отворот от нее уже невозможен, то в этом случае необходимо лечь на курс, обратный вероятному курсу торпеды, и по возможности застопорить ход.

60. На судах с получением сигнала **об угрозе нападения подводных диверсионных сил и средств** при стоянке на рейде (в базе, пункте укрытия) надлежит:

— усилить наблюдение за водной средой, причалами и берегом;

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

— экстренно готовить машины к даче хода, после чего периодически работать винтами с соблюдением мер безопасности;

— готовить легких водолазов и аквалангистов к спуску под воду для осмотра подводной части судна;

— спускать на воду катера и шлюпки для осмотра прилегающей акватории; на катерах и шлюпках иметь часть личного состава с оружием;

— работать гребными винтами попеременно на передний и задний ход и враздрай (только при обнаружении диверсантов в непосредственной близости от корабля; при этом следует учитывать, что шум винтов демаскирует суда и помогает ориентироваться подводным диверсантам);

— строго соблюдать свето- и шумомаскировку.

61. Противоминная защита судна организуется в целях предотвращения подрыва судна на минах. Основными мероприятиями по противоминной защите судна являются:

— изучение минной обстановки в районе перехода судна и избрание наиболее безопасного маршрута;

— проверка и поддержание физического поля судна в пределах установленных норм;

— использование размагничивающего устройства;

— проверка наличия (или получение на судно) таблиц верхних границ малых безопасных скоростей для прохода районов, загражденных гидродинамическими минами;

— наблюдение за водной поверхностью и своевременное обнаружение плавающих мин;

— уклонение от обнаруженных на переходе мин и минных заграждений;

— обеспечение живучести и непотопляемости судна.

62. Разработка маршрута перехода предусматривает:

— выбор наиболее изученных в минном отношении фарватеров и курсов, а также районов, просматриваемых нашими береговыми средствами наблюдения;

— выбор скоростей хода, исключающих подрыв на гидродинамических минах в районах, где можно ожидать встречи с ними; скорости выбираются в соответствии с указаниями о порядке плавания по ФВК (районам) и рекомендованным курсам;

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

— выбор наикратчайших курсов, выводящих в район с глубинами, понижающими вероятность подрыва судна на донных минах более 60—80 *м* и на якорных — более 1000 *м*;

— расчет прохода районов со значительными приливо-отливными течениями или в полную воду, или в период наибольшего течения.

63. При разработке маршрута и времени перехода следует учитывать, что:

— непосредственно после ледохода опасность от якорных мин уменьшается, а от плавающих увеличивается, так как часть мин срывается с якорей и уносится льдом;

— после шторма часть мин может быть сорвана с якорей и плавать на поверхности;

— ветровой сгон воды и понижение при этом ее уровня увеличивают опасность подрыва судов, в особенности на якорных минах, поставленных с малым углублением;

— проводка судна за тралами в шторм затруднена, а иногда и невозможна;

— использование радиолокационных станций для обнаружения плавающих мин наиболее благоприятно в штилевую погоду и затрудняется при волнении моря свыше 2—3 баллов.

64. Наблюдение за минами ведется техническими и зрительными средствами. Дальности обнаружения плавающих мин в штилевую погоду могут достигать 15—20 *каб*.

Для усиления зрительного наблюдения за плавающими минами на судне должны выставляться вперед смотрящие наблюдатели, которые особое внимание обращают на наблюдение в секторе 20°—0°—20°.

65. Уклонение от плавающих мин, обнаруженных по курсу судна или вблизи его курса, производится путем оставления мины с наветренного борта на расстоянии не менее 50—60 *м*. Окончание маневра уклонения производится тогда, когда мина остается за кормой судна (рис. 4).

66. Выход судна в море допускается только в том случае, если магнитное поле его находится в пределах нормы, а сроки проверки его не миновали.

Размагничивающие устройства (РУ) транспортов включаются за 30 *мин* до съемки с якоря (швартовов).

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Они должны быть включены в течение всего времени плавания и стоянок на незащищенном рейде. На ходу курсовые обмотки должны систематически переключаться в соответствии с курсами судна.

При наличии минной опасности, кроме включения РУ, необходимо задраить люки, горловины, водонепроницаемые переборки и установить наблюдение по отсекам судна.

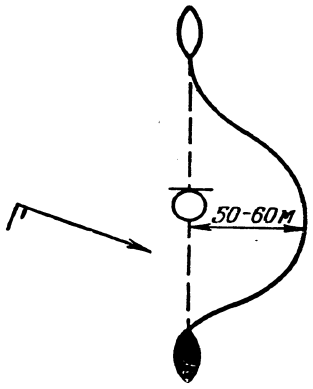


Рис. 4. Уклонение от плавающей мины

67. В отдельных случаях по решению военно-морского командования при выходе (входе) судна из порта (ВМБ, пункта укрытия) организуется проводка его за тралами.

68. При движении за тралами судно должно:

— идти строго по протраленной полосе, учитывая поправку на дрейф и снос, и соблюдать установленный порядок равнения;

— точно соблюдать установленное расстояние до тральщиков или впереди идущих кораблей;

— тщательно наблюдать за подсеченными минами, особенно в секторах от 0 до 20° обоих бортов;

— точно следовать вдоль линий выставленных вех, оставляя их по наветренному борту на расстоянии 80—100 *м*;

— точно и своевременно производить повороты за тральщиками, своевременно изменяя ход, и придерживаться внутренней стороны протраленной полосы.

69. При проводке за тралами судно водоизмещением более 3000 *т* держится от тральщика на дистанции 6—8 *каб*, судно меньшего водоизмещения — на дистанции 4—6 *каб*.

70. Защита от оружия массового поражения организуется капитаном судна с целью снижения результатов воздействия ядерного, химического и бактериологического оружия и сохранения способности судна выполнять

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

свойственные ему задачи в условиях применения этих видов оружия.

71. Защита судна от оружия массового поражения включает:

— создание условий, снижающих эффективность и вероятность нанесения противником ударов по судну с применением оружия массового поражения;

— радиационное, химическое, бактериологическое наблюдение и обследование зараженных участков;

— санитарно-гигиенические и специальные профилактические мероприятия;

— обеспечение судна средствами защиты от радиоактивных, отравляющих веществ и бактериальных средств;

— приготовление судна к защите от оружия массового поражения;

— непосредственную защиту личного состава и грузов, находящихся на судне, от воздействия ядерного, химического и бактериологического оружия;

— ликвидацию последствий применения противником оружия массового поражения.

72. Создание условий, снижающих эффективность и вероятность ударов противника по судну средствами массового поражения, может быть достигнуто:

— на переходе морем уклонением от воздействия ударной волны ядерного взрыва и заражения радиоактивными веществами;

— при стоянке в порту или на рейде умелым использованием защитных свойств рельефа местности пункта стоянки, выбором места стоянки судна на расстоянии не менее 25 *каб* (т. е. двух безопасных радиусов судна) от важных береговых объектов и от смежных мест стоянок других судов или кораблей, готовностью судна к экстренной съемке с якоря и маскировкой судна.

73. Радиационное, химическое и бактериологическое наблюдение зрительно ведется всем личным составом открытых постов непрерывно. По боевым готовностям № 1 и 2 оно усиливается выставлением специального поста наблюдения техническими средствами.

74. В работу включаются технические средства радиационного и химического наблюдения:

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

— корабельная дозиметрическая установка (типа УСИД-К или КДУ) — с выходом из порта, а также при стоянке на незащищенном рейде;

— индикатор радиоактивности (типа ДП-62 или ДП-63) — периодически по приказанию вахтенного штурмана, а также после наблюдения взрывов ядерных боеприпасов или получения оповещения о них;

— приборы химической разведки — при разрывах вблизи судна боеприпасов, а также при появлении других признаков, характерных для применения отравляющих веществ.

Начало применения противником бактериальных средств определяется только по внешним признакам.

75. Химическая тревога объявляется по приказанию капитана судна (а в его отсутствие — вахтенного штурмана):

— при обнаружении на судне радиоактивных или отравляющих веществ;

— при применении противником бактериальных средств;

— при угрозе заражения судна в результате перемещения радиоактивного облака или зараженного воздуха, а также при форсировании зоны зараженного воздуха или акватории;

— по приказанию старших начальников.

Отбой химической тревоги подается по приказанию капитана судна после того, как будет установлено отсутствие опасности поражения личного состава радиоактивными, отравляющими веществами или бактериальными средствами.

76. Радиационное, химическое и бактериологическое обследование проводится по приказанию капитана судна после обнаружения наблюдением заражения радиоактивными, отравляющими веществами или бактериальными средствами с целью измерения на палубе и в помещениях судна уровней радиации или определения вида отравляющих веществ, а также с целью отбора проб для установления вида примененных противником бактериальных средств.

77. Санитарно-гигиенические и специальные профилактические мероприятия проводятся повседневно под непосредственным руководством судового врача и включают:

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

— строгое соблюдение экипажем судна правил личной гигиены и поддержание надлежащего санитарно-гигиенического состояния судна;

— постоянный медицинский контроль за качеством продовольствия и воды, поступающих на судно, а также за соблюдением мер по защите их от заражения при транспортировке и хранении;

— надзор за работой судового камбуза и контроль за соблюдением установленных гигиенических правил при раздаче и приеме пищи экипажем;

— систематический медицинский контроль за обслуживающим персоналом судового камбуза, хлебопекарни и продовольственных кладовых;

— контроль за защитой камбуза от заражения и определение необходимых мер по обеззараживанию (дезактивации, дегазации и дезинфекции) камбуза и продовольствия в случае их заражения;

— своевременное проведение экипажу предохранительных прививок;

— запрещение экипажу пользоваться продовольствием и вещами, захваченными у противника или приобретенными у гражданского населения.

Предохранительные прививки экипажу проводятся в соответствии с указаниями судовладельцев.

78. На судне надлежит постоянно иметь в отведенных для этого местах и в пригодном к использованию состоянии положенные по нормам средства защиты от радиоактивных, отравляющих веществ и бактериальных средств, средства радиационной и химической разведки и специальной обработки.

79. Приготовление судна к защите от оружия массового поражения включает:

а) при приготовлении судна к выходу в море:

— проверку на судовых постах наличия и исправности индивидуальных средств защиты, приборов радиационной и химической разведки и средств специальной обработки;

— проверку герметизирующих устройств судна;

— проверку готовности к действию системы водяной защиты судна, коллективных средств защиты от РВ, ОВ и БС, а также противогазовых коробок на воздушниках цистерн питьевой и мытьевой воды;

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

— задраивание водонепроницаемых дверей, люков (в том числе и грузовых), горловин, иллюминаторов и других отверстий, кроме дверей и люков, необходимых для передвижения личного состава;

— проверку готовности к действию аварийных и противопожарных средств;

— удаление легковоспламеняющихся предметов с открытых мест верхней палубы;

— укрытие тентами грузов, находящихся на палубе, для защиты их от заражения;

б) по сигналу «Боевая тревога» («Общесудовая тревога»):

— задраивание дверей, люков, горловин и других отверстий, оставшихся открытыми после приготовления судна к выходу в море;

— приведение в готовность к немедленному действию противопожарных и аварийно-спасательных средств;

— усиление радиационного и химического наблюдения (выставляется пост радиационного и химического наблюдения техническими средствами).

Индивидуальные средства защиты находятся на судовых постах в готовности к немедленному использованию.

По боевой готовности № 2 с целью обеспечения защиты от оружия массового поражения корпус судна остается полностью приготовленным к бою, часть люков и горловин, предусмотренная расписанием по боевой готовности № 2, может быть отдраена для проветривания помещений и удобства перемещения личного состава; ведется радиационное и химическое наблюдение техническими средствами, а бактериологическое наблюдение — зрительно; индивидуальные средства защиты находятся на судовых постах в готовности к использованию;

в) при непосредственной угрозе применения противником оружия массового поражения по приказанию капитана судна:

— надевание личным составом индивидуальных средств защиты в положение «наготове»;

— проведение дополнительных мероприятий по герметизации корпуса судна;

— приведение в готовность к немедленному действию коллективных средств защиты от РВ, ОВ и БС;

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

— включение системы водяной защиты судна (где ее нет, поверхности судна обильно поливают водой из судовой пожарной системы);

— укрытие во внутренние помещения судна личного состава, не занятого выполнением боевой задачи;

г) по сигналу «Химическая тревога»:

— весь личный состав надевает индивидуальные средства защиты в боевое положение;

— герметизируется судно (включается вентиляция и задраиваются все помещения), кроме действующих котельных и дизельных отделений;

— вводятся в действие фильтровентиляционные установки, противоаэрозольные фильтры и противогазовые коробки на воздушниках цистерн пресной воды;

— включается система водяной защиты (если она до этого не была включена);

— при радиоактивном заражении судна проводится дозиметрический контроль облучения личного состава;

— проводится радиационное или химическое обследование судна.

80. С обнаружением вспышки воздушного ядерного взрыва надлежит:

— всему личному составу, находящемуся на открытых участках судна, немедленно лечь, укрываясь за надстройками, щитами и другими выступами от проникающей радиации, светового излучения и ударной волны, а по прохождении ударной волны — занять свои места согласно судовому расписанию;

— в кратчайшее время привести эпицентр ядерного взрыва на курсовые углы, близкие к 0 или 180°, с целью ослабления воздействия на судно ударной волны;

— для предупреждения возникновения и распространения пожаров на открытой палубе и надстройках судна включить систему водяной защиты, а где ее нет, после прохождения ударной волны поверхности судна обильно смочить водой из шлангов пожарной системы (если это не было сделано ранее).

При выборе курса судна после прохождения ударной волны воздушного ядерного взрыва радиоактивное заражение акватории в расчет не принимается, так как оно незначительно и не может привести к существенному заражению судна.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

81. С обнаружением водяного столба подводного ядерного взрыва или вспышки надводного (наземного) ядерного взрыва надлежит:

— всему личному составу, находящемуся на верхней палубе, укрыться за надстройки, щиты и другие выступы от проникающей радиации, светового излучения и ударной волны, а по прохождении ударной волны немедленно занять свои места согласно расписанию;

— для уклонения от базисной волны суда немедленно ложатся на курс, равный обратному пеленгу на подводный ядерный взрыв, и дают полный ход; после прохода ударной волны ложатся на курс, перпендикулярный ветру, но не пересекающий оси базисной волны, и выходят на безопасное расстояние; после этого производится обход или преодоление зараженного участка и выбирается новый курс, исключающий заражение судов радиоактивными осадками;

— при невозможности уклониться от базисной волны (радиоактивного облака) подать сигнал химической тревоги и, если позволяет обстановка, укрыть в помещения личный состав;

— включить систему водяной защиты, а где ее нет, после прохождения ударной волны поверхности судна обильно смочить водой из шлангов пожарной системы (если это не было сделано ранее).

82. Форсирование зараженного района непосредственно после подводного ядерного взрыва не рекомендуется. В случае крайней необходимости судно может форсировать район заражения вскоре после подводного ядерного взрыва (через 15—30 *мин*). При этом курс судна следует избирать с расчетом пройти ближе к кромке района заражения или в направлении наименьшего уровня радиации. Скорость и курс судна должны выбираться такими, чтобы исключить забрызгивание палубы и надстроек забортной водой и чтобы не войти в район выпадения радиоактивных осадков. На время форсирования участка акватории, зараженного радиоактивными веществами, выключаются системы питания забортной водой, кроме систем, обеспечивающих работу механизмов; личный состав по возможности укрывается во внутренних помещениях, а оставшиеся на открытых участках надевают индивидуальные средства защиты в боевое положение; корпус судна герметизируется, вводятся

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

в действие коллективные средства защиты, ведется контроль облучения личного состава.

После форсирования района акватории, зараженного радиоактивными веществами, на судне проводится радиационное обследование, а при необходимости и дезактивация.

83. Зону отравленной атмосферы, радиоактивное облако или дымовую завесу, поставленную противником, обходят с наветренной стороны, а при невозможности обойти их объявляют химическую тревогу. Судно пересекает зону зараженной атмосферы максимальным ходом и курсом, перпендикулярным направлению ветра.

84. Непосредственная защита личного состава и грузов, находящихся на судне, от воздействия ядерного, химического и бактериологического оружия достигается:

— своевременным и умелым использованием индивидуальных средств защиты и внутренних помещений судна, прежде всего оборудованных средствами коллективной защиты;

— строгим соблюдением требований, направленных на предотвращение попадания радиоактивных, отравляющих веществ и бактериальных средств на кожные покровы, обмундирование и особенно внутрь организма;

— контролем облучения личного состава и ограничением времени пребывания его на зараженных участках;

— укрытием перевозимых грузов.

Кроме указанных мероприятий, защита личного состава от бактериальных средств обеспечивается заблаговременным проведением против наиболее опасных инфекционных заболеваний предохранительных прививок всему личному составу и комплексом других противоэпидемических и санитарно-гигиенических мероприятий.

85. Ликвидация на судне последствий применения противником оружия массового поражения предусматривает:

— борьбу за живучесть судна и технических средств;

— спасение личного состава, плавающего на воде и находящегося в аварийных помещениях;

— выход судна из зараженного района;

— оказание медицинской помощи раненым и пораженным, а также последующую их эвакуацию с судна;

— дозиметрический контроль;

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

— дезактивацию, дегазацию или дезинфекцию судна, индивидуальных средств защиты и обмундирования;

— санитарную обработку личного состава.

86. При проведении мероприятий по борьбе за живучесть судна на зараженных участках личный состав должен быть одет в изолирующие средства защиты кожи и противогазы; время пребывания его на зараженных участках должно быть ограничено в зависимости от уровней радиации и допустимой продолжительности работы в средствах защиты кожи.

При угрозе гибели судна борьба за живучесть ведется независимо от радиационной обстановки и наличия индивидуальных средств защиты.

Радиоактивная вода, попавшая внутрь судна, должна удаляться по возможности одной водоотливной системой, избегая при этом заражения других помещений и систем.

В случае поступления воды во внутренние помещения судна, угрожающем ему гибелью, используют все водоотливные средства независимо от радиационной обстановки.

87. При тушении пожаров на зараженных участках необходимо:

— допускать к работе личный состав только в индивидуальных средствах защиты, а во внутренних помещениях — в изолирующих дыхательных аппаратах **(использование в задымленных помещениях фильтрующих противогазов запрещается)**;

— при заражении забортной воды для тушения пожаров в первую очередь использовать судовые пожаротушительные средства, действие которых не связано с забортной водой (огнетушители, пеногенераторы воздушно-механической пены, приготовленной на пресной воде, систему жидкостного и углекислотного тушения, систему паротушения);

— если указанных средств окажется недостаточно, то для тушения пожаров используется забортная вода независимо от степени ее зараженности радиоактивными веществами.

88. Контроль радиоактивного облучения личного состава организует старший штурман, исходя из уровней радиации и времени пребывания его на зараженных участках. Контроль степени радиоактивного заражения кож-

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

ных покровов личного состава проводится на ПСО, а зараженности продовольствия, запасов воды и другого имущества осуществляется после окончания полной дезактивации судна.

89. Одним из важнейших мероприятий по ликвидации последствий применения противником ядерного, химического и бактериологического оружия является специальная обработка судна, включающая санитарную обработку личного состава, дезактивацию, дегазацию и дезинфекцию зараженных поверхностей.

В зависимости от полноты обезвреживания зараженных поверхностей дезактивация, дегазация, дезинфекция и санитарная обработка могут быть частичными и полными.

Если позволяет обстановка, то сразу после разведки целесообразно проводить полную, а не частичную специальную обработку. Если обстановка не позволяет сразу провести полную специальную обработку, то вначале проводится частичная обработка, а затем — полная.

Частичная дезактивация проводится одновременно по всему судну забортной водой для снижения общего уровня радиации независимо от радиоактивной зараженности этой воды. Обработка водой наружных поверхностей судна при частичной дезактивации проводится до тех пор, пока не снизится уровень радиации.

После окончания частичной дезактивации судна замеряются уровни радиации, исходя из которых определяются время безопасного пребывания личного состава, а также необходимость и сроки проведения полной дезактивации.

При частичной дезинфекции, как правило, обрабатываются все зараженные поверхности. При частичной дегазации прежде всего обрабатываются те поверхности судна и части оборудования, с которыми личный состав соприкасается в процессе выполнения своих обязанностей, а также проходы в местах движения личного состава и участки у вентиляционных шахт и грибков.

90. Полная дезактивация на судне проводится при заражении поверхностей выше предельно допустимых норм (см. приложение 3). Полная дезактивация заключается в удалении радиоактивных веществ с зараженных поверхностей до допустимых норм.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Полная дегазация (дезинфекция) судна состоит в полном обезвреживании или удалении отравляющих веществ (бактериальных средств) дегазирующими веществами, растворителями и забортной водой. При полной дегазации и дезинфекции обработке подвергаются все зараженные поверхности независимо от обработки их во время частичной дегазации (дезинфекции).

Полная дезактивация, дегазация и дезинфекция начинаются с обработки наружных поверхностей (надстройки, палуба с находящимся на ней оборудованием), затем обрабатывается наружный борт, а в последнюю очередь обрабатываются внутренние помещения, обмундирование и индивидуальные средства защиты.

Зараженное обмундирование, индивидуальные средства защиты и другое имущество, не поддающиеся обработке на судне, собирают в специальные мешки из прорезиненной ткани и сдают с судна по прибытии в порт.

91. Частичная санитарная обработка личного состава проводится на судовых постах при помощи табельных средств, а полная — на постах санитарной обработки, которые развертываются по команде «Начать санитарную обработку личного состава».

Полная санитарная обработка личного состава судов, не имеющих бань и душевых, производится, как правило, в портах.

92. Общее руководство специальной обработкой судна возлагается на старшего штурмана.

Для дезактивации, дегазации и дезинфекции судна, вооружения, оборудования и технических средств организуются основные дегазационные отделения (ОДО) и дополнительные дегазационные отделения (ДДО), для обслуживания поста санитарной обработки выделяют личный состав, который образует расчет ПСО. Количество ОДО, ДДО, состав ОДО, ДДО и расчеты ПСО, а также обязанности личного состава судна по дезактивации, дегазации, дезинфекции и санитарной обработке определяются Расписанием по специальной обработке судна.

93. Непотопляемость судна является одним из важнейших элементов живучести. Она обеспечивается сохранением запаса плавучести и остойчивости судна.

Важнейшим средством сохранения плавучести судна является борьба с поступлением воды в помещения и от-

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

секи через полученные пробоины (заделка пробоин, заводка пластыря и т. д.).

Сохранение остойчивости судна (предупреждение опрокидывания его) достигается уменьшением крена и дифферента.

94. Основными мероприятиями по спрямлению поврежденного судна следует считать:

— откачивание или спуск воды и жидких грузов из помещений, расположенных выше ватерлинии (особенно при наличии свободных поверхностей);

— восстановление водонепроницаемости наружного корпуса, переборок, палуб и платформ;

— устранение самопроизвольного перетока жидких грузов с борта на борт;

— осушение затопленных отсеков после заделки пробоин;

— перемещение вниз или удаление за борт высокорасположенных (выше ватерлинии) твердых грузов;

— балластировка свободных междудонных отсеков, симметричных относительно диаметральной плоскости судна.

95. Перед выходом судна в море и в течение всего перехода капитан судна должен знать основные элементы остойчивости, характеризующие состояние судна (водоизмещение, осадка, метацентрическая высота) по мере расхода топлива, воды и прочих запасов. Эти элементы должны корректироваться по мере необходимости, но не реже одного раза в сутки.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Глава V

ПЕРЕХОД СУДНА МОРЕМ В СОСТАВЕ КОНВОЯ

§ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

96. С выходом в море в составе конвоя капитан судна обязан:

— установить круговое наблюдение за поверхностью воды и воздухом;

— соблюдать установленную командиром конвоя боевую готовность оружия и технических средств;

— строго удерживать заданное место в строю (ордере);

— установить надежную связь (зрительную и УКВ) с судами и кораблями конвоя;

— вести точное счисление пути судна;

— быстро и точно выполнять все сигналы командира конвоя или командира отряда транспортов;

— соблюдать все необходимые меры скрытности.

97. При плавании в узкостях, за тралами, по фарватеру, а также в ордере каждое судно должно самостоятельно учитывать дрейф и снос, строго удерживать свое место в строю относительно уравнителя.

Точность удержания своего места по пеленгу ±5°, по дистанции при сомкнутых строях 1 *каб*, при разомкнутых 2—3 *каб*.

Для удержания места в строю (ордере) не следует резко менять свой курс и скорость. Необходимо делать это постепенно, помня о возможности столкновения, особенно в малую видимость.

При плавании в составе конвоя сигналопроизводство ведется по Своду сигналов для совместных действий кораблей Военно-Морского Флота с гражданскими судами

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

в конвоях, помещенному в приложении 1. При расхождениях отдельные исполнительные сигналы могут дублироваться сигналами Правил предупреждения столкновений судов в море.

98. Капитаны судов на переходе морем должны быть всегда готовы показать свое место в строю по запросу командира конвоя. Место показывается сообщением пеленга и дистанции до центра ордера (зрительными средствами или средствами УКВ).

99. При повреждении судна капитан обязан немедленно донести командиру конвоя о характере повреждения, возможности продолжать движение, необходимой помощи и ориентировочный срок исправления повреждений.

100. При потере возможности управляться судно стопорит машины, оповещает по УКВ командира конвоя, поднимает установленный по ППСС сигнал и сигнал по однофлажному своду КК — «Не могу управляться». Выход из строя производится по приказанию командира конвоя по сигналу ЕЩ — «Выйти из ордера (строя)».

Судно, выходящее из строя, немедленно оповещает командира конвоя и сзади идущие суда, показывает им сторону своего поворота, после чего доносит о причине выхода. Судно, выходящее из строя, должно принять все меры, чтобы избежать столкновения с другими судами, а также не мешать движению конвоя.

На место вышедшего из строя судна становится судно, следовавшее за ним в строю. После исправления повреждений судно занимает место в конце своей колонны.

101. Буксировка поврежденного судна осуществляется кораблем охранения или другим судном по сигналу командира конвоя Б1 — «Взять на буксир».

102. Судно, терпящее бедствие, передает сигнал У — «Терплю бедствие, нужна немедленная помощь», дает ряд коротких свистков в течение не менее одной минуты или ряд красных ракет (если не было запрещения использования этих сигналов).

103. На случай отставания судна назначают пункты укрытия или дают указания на присоединение к конвою.

Для встречи судна в установленное место от конвоя могут направляться один — два корабля охранения. Встретив судно, они сопровождают его до присоединения к конвою.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

104. При падении человека за борт капитан судна обязан:

— отдать приказание о перекладке руля и работе машин таким образом, чтобы предотвратить попадание человека под винты;

— приказать сбросить спасательные средства (спасательный круг, плотик);

— подать ряд коротких гудков;

— приказать дать сигнал А3 по УКВ, кроме того, днем поднять флажный сигнал на ноке с того борта, с которого упал человек, и одновременно приспустить кормовой флаг, ночью передать сигнал средствами внутриконвойной связи или сиреной с указанием своих позывных.

105. При падении человека за борт на всех транспортах усиливается наблюдение за водой. Судно, идущее сзади судна, с которого упал человек, дополнительно сбрасывает спасательные средства, обходит предполагаемое место падения и ложится в кильватер впереди идущего.

Корабль охранения, ближайший к месту падения человека, занимается спасением упавшего, при этом конвой продолжает движение прежними курсом и скоростью. С поднятием человека на борт флажный сигнал спускается, а кормовой флаг поднимается до места.

Приказание кораблю охранения о спасении упавшего за борт человека отдается командиром конвоя.

§ 2. СКОРОСТИ ХОДА, КУРСЫ, СТРОИ И ОРДЕРА. МАНЕВРИРОВАНИЕ В НИХ

106. Для всех судов и кораблей охранения командиром конвоя устанавливается конвойная скорость.

Конвойной скоростью называется назначенная для перехода скорость, установленная по самому тихоходному судну, входящему в состав конвоя.

Для удобства управления устанавливаются следующие ступени изменения хода:

— малый ход — половина назначенного (конвойного) хода;

— средний ход — три четверти назначенного (конвойного) хода;

— полный ход — назначенный (конвойный) ход.

107. Изменение хода производится по сигналу Т — «Иметь ход . . . узлов».

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Пример. «Т — раздел — 10» — «Иметь ход 10 узлов». По Исполнительному суда дают назначенный ход. Кроме того, для изменения скорости применяются сигналы:

С — «Застопорить машины (· · ·)»;

З — «Дать задний ход (— — · ·)»;

Б — «Дать полный ход (— · · ·)»;

М — «Дать малый ход (— —) ».

Конус — «Немедленно остановить движение, дав полный ход назад, и удерживаться на месте».

При эволюциях и перестроениях, требующих правилами маневрирования самостоятельного изменения хода по ступеням, капитаны судов могут изменять ход самостоятельно, показывая исполнение сигналами, помещенными в ст. 109.

108. При совместном плавании в строях и ордерах скорость судна и стороны поворота даются сигналами по УКВ во всех случаях, кроме того, сигналы дублируются световой сигнализацией. Отдельные сигналы днем дублируются флагами.

Сигналы исполнения показываются в соответствии с требованиями Свода и ППСС.

109. Световые сигналы, показывающие изменение скорости хода и стороны поворота, означают:

— бело-красно-зеленые проблески — «Дал малый ход»;

— бело-зеленые проблески — «Дал средний ход»;

— постоянный зеленый огонь — «Дал полный ход»;

— бело-красные проблески — «Застопорил машины»;

— красно-зеленые проблески — «Дал задний ход»;

— зеленые проблески — «Поворачивают вправо»;

— красные проблески — «Поворачивают влево»;

— белые проблески — «Стал на якорь».

Проблески передаются 5 раз, а постоянный огонь в течение 30 *сек.*

110. Порядок изменения скорости хода:

— при увеличении скорости хода сначала дать изменение хода в машину и после этого показать сигнал;

— при уменьшении скорости хода сначала показать сигнал и после этого дать изменение хода в машину.

111. Ордером называется определенное по направлениям и расстояниям взаимное расположение судов и кораблей охранения, следующих совместно.

Центром ордера называется центр окружности кораблей охранения.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Строй представляет собой простейший ордер, в котором корабли (суда) расположены на одной или нескольких прямых линиях.

112. Наиболее характерными строями, в которых суда могут совершать переходы морем, являются:

— строй кильватера (рис. 5);

— строй двух- и трехкильватерных колонн (рис. 6, 7);

Рис. 5. Строй кильватера:

1. Построение производится по сигналу 1 — «Построиться в строй кильватера».
2. Расстояния между судами 5 *каб*: при угрозе ядерного нападения расстояния между судами увеличиваются до 15 *каб*.

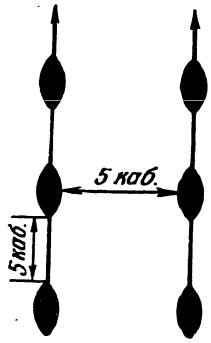


Рис. 6. Строй двухкильватерных колонн:

1. Построение производится по сигналу 2—П (2—Л) — «Построиться в строй двухкильватерных колонн».
2. Расстояния между судами в колонне 5 *каб*, между колоннами 5 *каб*; при угрозе ядерного нападения расстояния увеличиваются до 15 *каб*.

— строй фронта (рис. 8);

— строй клина (рис. 9);

Основные элементы строя показаны на рис. 10.

113. Для указания места в строю каждому судну присваивается двузначный номер с литером «Т».

Первая цифра номера судна означает номер колонны, вторая цифра — порядковый номер данного судна в колонне.

Головным судам колонны присваиваются тактические номера Т—11, Т—21, Т—31 и т. д. Нумерация колонн производится слева направо.

При перестроениях, связанных с изменением тактических номеров, смена их производится по сигналу командира конвоя.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

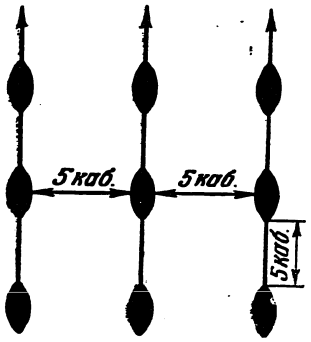


Рис. 7. Строй трехкильватерных колонн:

1. Построение производится по сигналу 22 — «Построиться в строй трехкильватерных колонн».
2. Растояния между судами в колонне 5 *каб*; при угрозе ядерного нападения расстояния между судами увеличиваются до 15 *каб*.

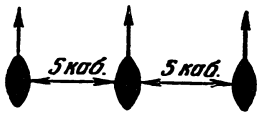


Рис. 8. Строй фронта:

1. Построение производится по сигналу 3 (4) — «Построиться в строй фронта вправо (влево)».
2. Расстояния между судами 5 *каб*; при угрозе ядерного нападения расстояния между судами увеличиваются до 15 *каб*.

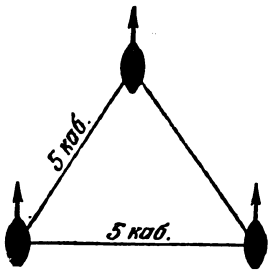


Рис. 9. Строй клина:

1. Построение производится из строя кильватера по сигналу КУ — «Построиться в строй клина, угол равнения . . . *град*».
2. По исполнительному сигналу головное судно уменьшает ход до среднего и идет прежним курсом. Суда четными тактическими номерами поворачивают «все вдруг» влево, а с нечетными — «все вдруг» вправо на рассчитанный для каждого судна угол, не изменяя скорости хода.
3. Выйдя на линию строя, суда уменьшают ход до среднего, ложатся на прежний курс и по сигналу дают назначенный ход.
4. Расстояния между судами 5 *каб*; при угрозе ядерного нападения расстояния между судами увеличиваются до 15 *каб*.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

114. Судно (корабль), относительно которого остальные суда удерживают свои места в строю (ордере), называется уравнителем. Уравнителем может быть флагманское судно (корабль) охраняемых судов или любое другое судно (корабль), назначенное командиром конвоя.

В строю кильватера уравнителем всегда является головное судно колонны. При повороте «все вдруг» на

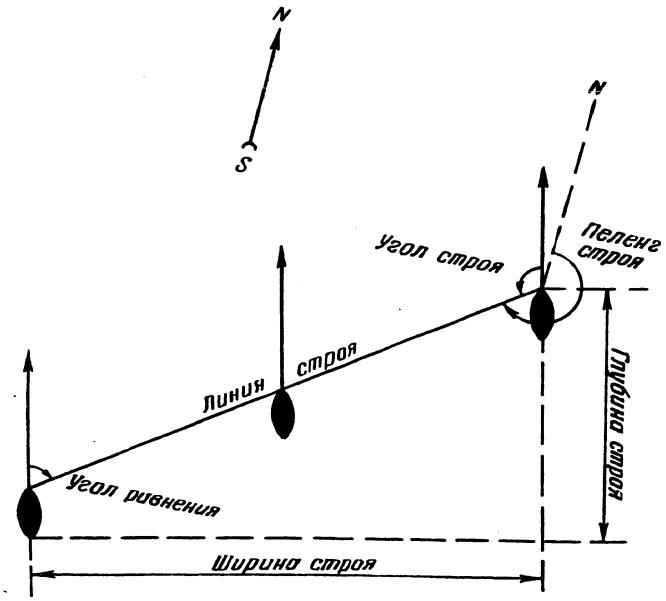


Рис. 10. Основные элементы строя

обратный курс уравнителем становится судно, бывшее до поворота концевым.

В строю фронта, клина, двух- и трехкильватерных колонн уравнителем является судно (корабль) флагмана. Уравнителем ордера назначается судно (корабль), по которому равняются все суда (корабли) ордера. Как правило, это судно (корабль) флагмана.

Замена уравнителя не влечет за собой перемены мест судов (кораблей) в ордере. Суда (корабли) сохраняют

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

свои прежние места, равняясь на новый уравнитель ордера.

115. Построение судов в строй производится по сигналам командира конвоя. Перестроение из одного строя (ордера) в другой производится только в исключительных случаях.

116. Порядок перестроения судов в строй кильватера указан на рис. 11, 12, 13, 14.

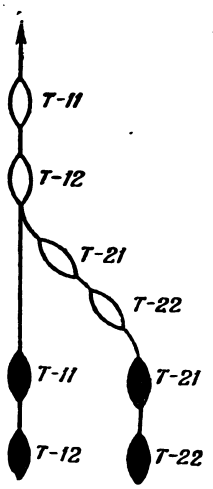


Рис. 11. Перестроение из строя двухкильватерных колонн в строй кильватера:

1. Перестроение производится по сигналу 1 — «Построиться в строй кильватера».
2. По исполнительному сигналу суда 2-й колонны уменьшают ход до малого.

После прохода концевым судном 1-й колонны головного судна 2-й колонны последний, а за ним все остальные суда начинают медленно склоняться в кильватер судам 1-й колонны.

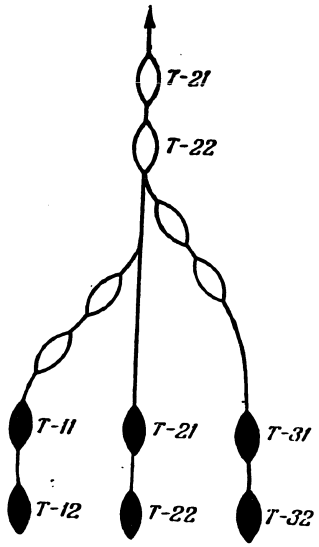


Рис. 12. Перестроение из строя трехкильватерных колонн в строй кильватера:

1. Перестроение производится по сигналу 1 — «Построиться в строй кильватера».
2. По исполнительному сигналу суда средней колонны следуют прежним курсом и скоростью. Суда правой колонны, уменьшив ход до среднего от имевшегося, склоняются в кильватер судам средней колонны, следуя действиям головного своей колонны; суда левой колонны, уменьшив ход до малого, склоняются в кильватер правой колонны.
3. При маневрировании расстояния между судами должны быть не менее 3 *каб.*

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

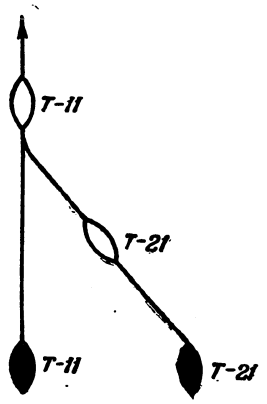


Рис. 13. Перестроение из строя фронта в строй кильватера:

1. Перестроение производится по сигналу 1 — «Построиться в строй кильватера».
2. По исполнительному сигналу судно Т-21 уменьшает ход и склоняется в кильватер судну Т-11.

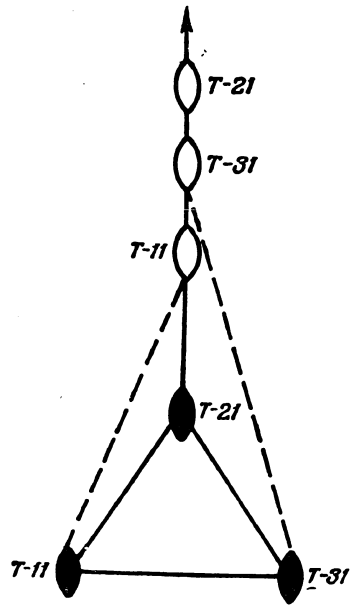


Рис. 14. Перестроение из строя клина в строй кильватера:

1. Перестроение производится по сигналу 1 — «Построиться в строй кильватера».
2. По исполнительному сигналу головное судно Т-21 идет прежним курсом и скоростью, судно Т-31 склоняется влево в кильватер головному, судно Т-11 уменьшает ход и склоняется вправо в кильватер второму судну.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

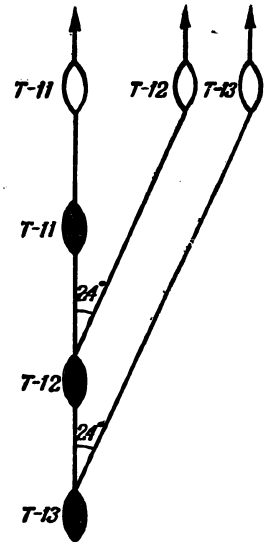


Рис. 15. Перестроение из строя кильватера в строй фронта (способ «кратчайших расстояний»):

1. Перестроение производится по сигналу 3 (4) — «Построиться в строй фронта вправо (влево)».
2. По исполнительному сигналу головное судно уменьшает ход до малого, второй и следующие за ним суда отворачивают от курса на 24° вправо (влево) и выходят полным ходом на линию строя фронта; с выходом на линию строя все ложатся на прежний курс, уменьшая ход до малого.
3. С окончанием перестроения суда дают назначенный ход.

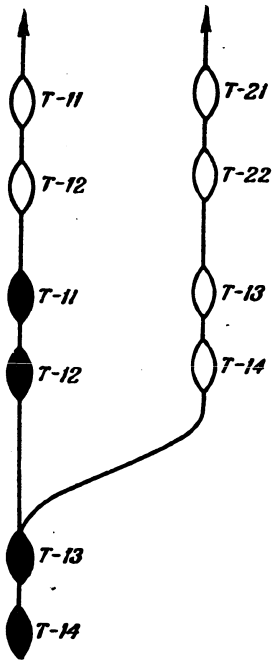


Рис. 16. Перестроение из строя кильватера в строй двух- и трехкильватерных колонн:

1. Перестроение производится по сигналу 2—П (2—Л) — «Построиться в строй двухкильватерных колонн вправо (влево)».
2. По исполнительному сигналу судно, назначенное головным второй колонны, поворачивает в указанную сторону отворота и, выйдя на расстояние 5 *каб* от 1-й колонны, ложится на прежний курс; суда 2-й колонны следуют действиям головного, суда 1-й колонны уменьшают ход до среднего.
3. При перестроении в строй трехкильватерных колонн третья колонна занимает свое место после второй. Сигнал перестроения — 22.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Порядок перестроения судов из кильватера в строй фронта, в строй двух- и трехкильватерных колонн указан на рис. 15, 16.

Порядок изменения расстояний в строях указан на рис. 17—20.

117. Ордер для перехода судов в составе конвоя в общем случае включает:

— охраняемые суда;

— корабельное противолодочное охранение;

— ближнее воздушное противолодочное охранение;

— дальнее воздушное противолодочное охранение.

118. Корабельное охранение в ордере может иметь следующие основные разновидности (рис. 21):

— концентрическое охранение;

— охранение завесой;

— эксцентрическое охранение;

— маневрирующее охранение.

Концентрическое охранение является основным видом построения корабельного охранения, так как оно позволяет более полно организовать оборону охраняемых судов.

Охранение завесой применяется при ограниченном количестве кораблей охранения и наиболее целесообразно в случаях, когда скорости подводных лодок меньше скорости охраняемых судов конвоя.

Эксцентрическое охранение применяется в районах особо опасных от подводных лодок, а также при плавании в прибрежных районах.

Маневрирующее охранение создается, как правило, для охранения судов со скоростью хода менее 10 *уз* и при ограниченном числе кораблей охранения.

Построение охранения производится командиром конвоя по специальным таблицам, помещенным в Наставлении по боевой деятельности соединений противолодочных кораблей издания 1962 г.

119. Курс движения конвоя указывает командир конвоя сигналом Ь (мягкий знак) с цифровым сочетанием, означающим: «Флагман (командир конвоя) показывает курс . . . *град*».

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

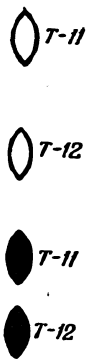


Рис. 17. Увеличение расстояния в строю кильватера:

1. Производится по сигналу флагмана 2-й заменяющий — «Иметь расстояние между кораблями в строю (ордере)... *каб*»; со спуском сигнала все суда, кроме головного, уменьшают ход на одну ступень.
2. По выходе на заданное расстояние судно, идущее за головным, дает назначенный ход.
3. Остальные суда поступают так же.

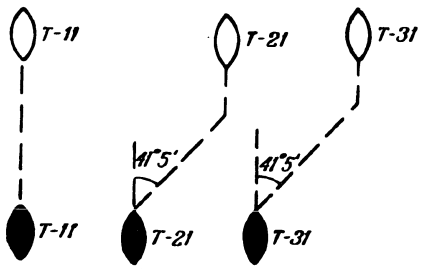


Рис. 18. Увеличение расстояния в строю фронта:

1. Производится со спуском флагманом сигнала 2-й заменяющий — «Иметь расстояние между кораблями в строю (ордере) . . . *каб*»; все суда, кроме головного (Т-11), делают поворот «все вдруг» (от головного) на 41.5° и дают полный ход; головное судно (Т-11) дает средний ход.
2. По мере прихода на заданное расстояние суда самостоятельно ложатся на прежний курс и дают средний ход, а затем по сигналу флагмана — назначенный ход.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

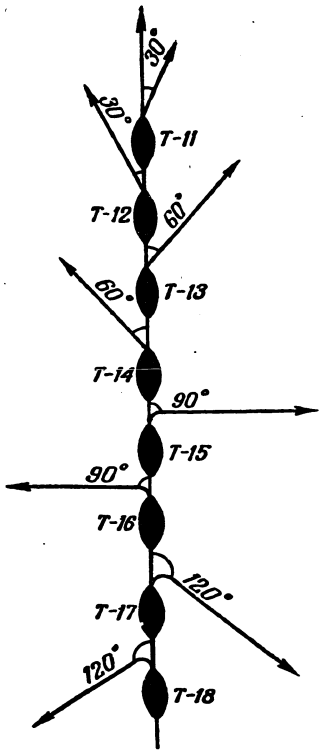


Рис. 19. Рассредоточение в строю кильватера:

1. Со спуском (по Исполнительному) сигнала ИЗ суда увеличивают ход до полного. Головное судно отворачивает вправо на 30°, второе — влево на 30°, третье — вправо на 60°, четвертое — влево на 60°, пятое — вправо на 90°, шестое — влево на 90°, седьмое—вправо на 120°, восьмое — влево на 120°.
2. Суда расходятся до указанной в сигнале дистанции и ложатся на прежний курс, уменьшая ход до назначенного.

Пример. Сигнал **Ь — 320** означает: «Флагман (командир конвоя) показывает курс 320 *град*».

Все сигналы о курсах (изменении курсов) касаются истинных курсов конвоя.

120. Генеральным курсом конвоя называется направление движения конвоя, относительно которого производится маневрирование конвоя.

121. Изменение курса конвоя производится, как правило, поворотом «все вдруг» и в отдельных случаях «последовательно».

Поворот «все вдруг» производится по сигналу командира конвоя **Ь** с цифровым сочетанием **5 (6)** (рис. 22, 23).

После поворота суда по сигналу командира конвоя выравнивают строй или перестраиваются в новый.

Последовательный поворот применяется только в строю кильватера и производится по сигналу **Ь** с цифровым сочетанием, указывающим новый курс (рис. 24).

При повороте «последовательно» суда поворачивают на новый курс последовательно, один за другим, в одной точке, сохраняя свои места в строю.

Поворот «все вдруг последовательно» на обратный курс показан на рис. 25.

122. Противолодочные зигзаги производятся путем одновременного изменения курса конвоя через определенные

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

промежутки времени и на определенное число градусов от генерального курса.

Изменение курса производится по сигналу 8 — **раздел — угол отворота — раздел — 5 (6).**

По исполнительному сигналу суда поворачивают «все вдруг» вправо или влево на указанный угол отворота. По

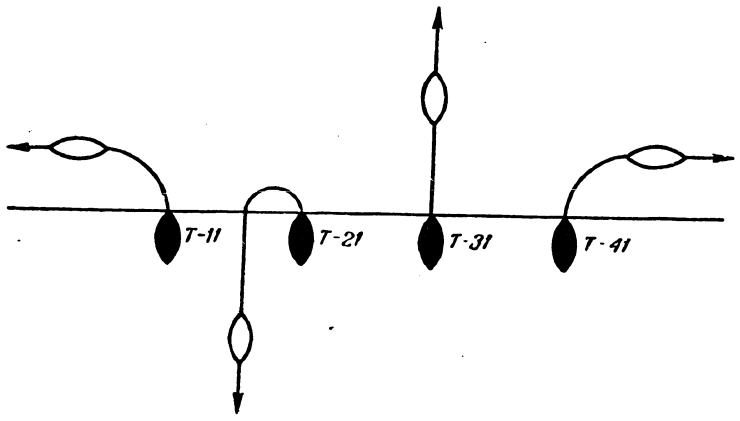


Рис. 20. Рассредоточение в строю фронта:

Со спуском (по Исполнительному) сигнала ИЗ все суда увеличивают ход до полного. Фланговые суда отворачивают во внешнюю сторону на 90°, третье судно идет прежним курсом, а второе ложится на курс, обратный курсу третьего судна.

При двух судах в строю оба отворачивают на 90° во внешнюю сторону и расходятся до назначенного расстояния.

При трех судах в строю крайние отворачивают на 90° во внешние стороны, а среднее идет прежним курсом.

При пяти—шести судах в строю увеличение расстояний производится попарно по правилам отворотов для трех судов; при 7—8 судах в строю увеличение расстояний производится также попарно, но по правилам для четырех судов.

Суда расходятся до дистанции, указанной в сигнале, и ложатся на прежний курс, уменьшая ход до назначенного.

истечении времени лежания на первом галсе по сигналу начинается поворот на второй галс и т. д.

Окончание маневрирования на зигзаге показывается сигналом 8 — **Ф.** По исполнительному сигналу все суда и корабли охранения поворачивают «все вдруг» на генеральный курс и прекращают движение зигзагом.

Тактические зигзаги (приложение 2) выполняются по сигналам 88, 5 или 6.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

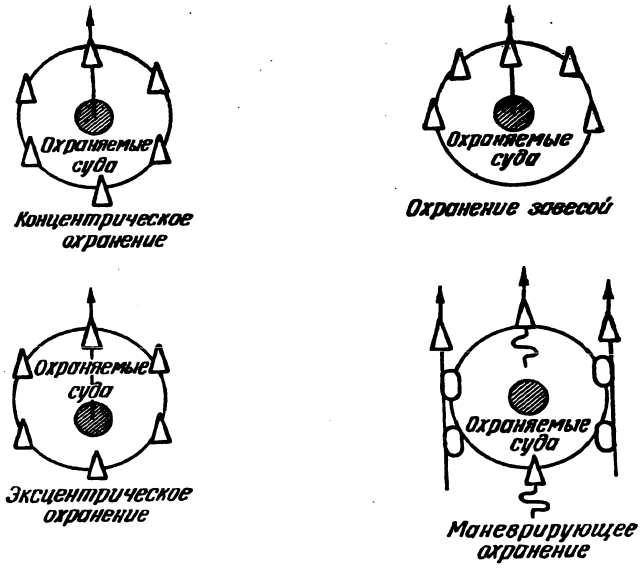


Рис. 21. Типы охранения судов

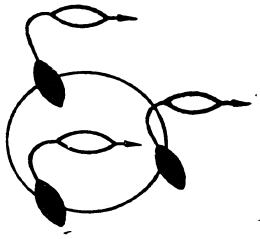


Рис. 22. Поворот «все вдруг» вправо:

Изменение курса на 120° вправо способом «все вдруг» производится по сигналу «Ь — раздел — 120 — раздел — 5». Поворот начинается по исполнительному сигналу.

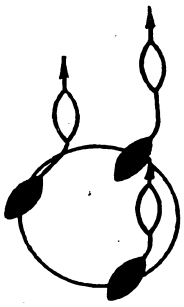


Рис. 23. Поворот «все вдруг» влево:

Изменение курса на 45° влево способом «все вдруг» производится по сигналу «Ь — раздел — 315 — раздел — 6». Поворот начинается по исполнительному сигналу.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

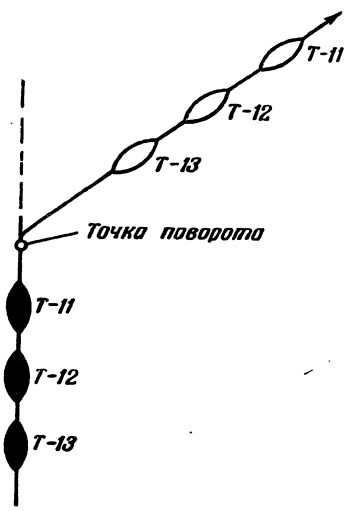


Рис. 24. Последовательный поворот

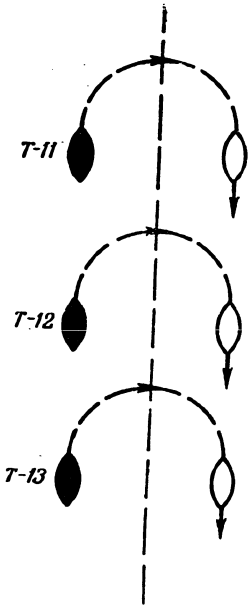


Рис. 25. Поворот «все вдруг последовательно» на обратный курс:

1. Сигнал 99 применяется при плавании в строю кильватера.
2. По Исполнительному (со спуском сигнала 99) первым начинает ворочать концевое судно. Затем через 5—7 *сек*, когда оно покатится и станет виден раствор мачт или по другим приметам, начинает поворот второе от конца судно и т. д. Последним поворачивает головное судно.
3. Судно, начавшее поворот, поднимает сигнал П или Л. Скорость хода во время поворота не изменяется.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

§ 3. ОБОРОНА И ЗАЩИТА НА ПЕРЕХОДЕ МОРЕМ В СОСТАВЕ КОНВОЯ

123. С момента выхода конвоя из базы (порта) до прибытия в пункт назначения судно должно быть постоянно готово к отражению внезапного нападения авиации, подводных лодок и надводных кораблей противника.

Боевая готовность судов конвоя на переходе морем устанавливается командиром конвоя.

124. Предупреждение внезапного нападения противника на конвой достигается:

— непрерывным наблюдением за воздухом и водой;

— четкой организацией оповещений и донесений внутри конвоя об обнаруженном противнике;

— соблюдением мер маскировки;

— поддержанием соответствующей боевой готовности на судах.

125. За организацию всех видов непосредственной обороны и защиты конвоя на переходе морем отвечает командир конвоя, который устанавливает боевые готовности, своевременно оповещает суда об ожидаемой угрозе нападения противника, обеспечивает уклонение от встречи с противником и отражение его атак.

126. На переходе морем независимо от времени суток судно должно соблюдать необходимые меры скрытности: не допускать дымообразования, факелов, нарушения светомаскировки и включения ходовых огней.

Ходовые огни включаются только по приказанию командира конвоя или при опасности столкновения.

127. Уклонение конвоя от атак противника производится по сигналам командира конвоя.

Уклонение от оружия противника производится каждым судном самостоятельно.

128. Оповещение судов о воздушном противнике производится сигналом **3-й заменяющий** — «Воздушные цели противника по пеленгу . . . *.град*».

Уклонение судов конвоя от атак воздушного противника и беспилотных средств производится по сигналу командира конвоя поворотом «все вдруг» на указанный курс в соответствии с действующими положениями.

Зенитная артиллерия судна используется на самооборону для отражения атак самолетов и беспилотных средств.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

129. Оповещение об обнаруженной подводной лодке противника производится сигналом **ИГ** — «Подводная лодка противника по пеленгу . . . *град* на расстоянии . . . *каб*».

130. Уклонение от подводной лодки производится по сигналу командира конвоя.

Уклонение от обнаруженной торпеды производится каждым судном самостоятельно по правилам уклонения от торпед.

Для защиты от самонаводящихся торпед суда должны буксировать акустические охранители.

131. Оповещение судов о минах производится сигналом **И краткое** — «Обнаружил мину по пеленгу . . . *град* на расстоянии . . . *каб*» («Нахожусь на минном поле»).

Уклонение от обнаруженной мины каждое судно осуществляет самостоятельно.

132. Оповещение судов конвоя об обнаружении торпедных катеров или надводных кораблей противника производится сигналами **ИД** — «Торпедные катера противника по пеленгу . . . *град* на расстоянии . . . *каб*» или **Г** — «Обнаружены корабли противника по пеленгу . . . *град* на расстоянии . . . *каб*».

Действия судов в случае нападения надводных сил противника производятся по указанию командира конвоя.

При обнаружении торпед внутри ордера (строя) уклонение от них производится каждым судном самостоятельно в соответствии с правилами уклонения.

133. Оповещение судов об угрозе ядерного нападения производится командиром конвоя сигналом **Ы** — «Непосредственная угроза применения противником ядерного оружия».

Оповещение о химическом, бактериологическом нападении или радиоактивном заражении производится сигналом **Ж** — «Химическая тревога».

Действия конвоя в случае применения противником оружия массового поражения производятся в соответствии с указаниями командира конвоя.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Глава VI

НАБЛЮДЕНИЕ И СВЯЗЬ

134. За надежную организацию наблюдения и связи судна при одиночном плавании и при следовании в составе конвоя, а также за правильное использование средств наблюдения и связи, имеющихся на транспорте, несет ответственность капитан.

135. Основным видом наблюдения на судах за водной поверхностью и воздухом является зрительное наблюдение.

Радиолокационные и гидроакустические станции на судах при следовании в составе конвоя используются для технического наблюдения в строгом соответствии с указаниями командира конвоя; при одиночном плавании — по решению капитана в соответствии с обстановкой и полученными указаниями по этому вопросу на инструктаже перед выходом судна в море.

На каждом судне при одиночном плавании и плавании в составе конвоя ведется непрерывное наблюдение за морем и воздухом в соответствии с расписаниями по готовностям.

136. При переходе одиночного судна связь с военно-морским командованием осуществляется в соответствии с Инструкцией по связи взаимодействия пароходств, управлений и судов ММФ, рыбной промышленности и других ведомств со штабами флотов, ВМБ, кораблями и РТП НиС ВМФ. Порядок использоьания связи указывается капитану на инструктаже перед выходом в море.

137. Основным документом, определяющим организацию и использование связи на судах, следующих в со-

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

ставе конвоя, является распоряжение по связи командира (штаба) конвоя.

В распоряжении по связи должны быть указаны:

— место расположения командных пунктов командира конвоя, командира сил охранения, командира отряда транспортов и их заместителей;

— организация и порядок использования связи в пунктах формирования, пунктах укрытия, на переходе морем и в случаях отрыва судна от конвоя;

— мероприятия по дооборудованию судов недостающими средствами радиосвязи, зрительной связи и сигнализации и доукомплектованию личным составом, обслуживающим эти средства;

— данные для радиосвязи (частоты, позывные, расписания работы, радиопароли);

— порядок получения оповещений об изменении обстановки;

— сигнал бедствия и порядок его передачи;

— порядок применения документов скрытого управления.

138. В период подготовки к походу в составе конвоя капитан судна обязан:

— получить от командира конвоя распоряжение по связи и указания по использованию связи и уяснить их;

— принять меры по дооборудованию судна средствами связи для обеспечения принятой организации связи;

— изучить со штурманами и сигнальщиками (рулевыми) значение однофлажных сигналов, порядок их передачи, репетования зрительными средствами и по УКВ, а также правила и порядок пользования «Двухфлажным сводом сигналов» и правила обмена опознавательными сигналами (приложение 1, разделы I, II);

— изучить со штурманами и радиооператорами правила обмена по радиотелефону (приложение 1, раздел I).

139. При следовании судов в составе конвоя использование ими радиопередатчиков коротковолнового и средневолнового диапазонов для связи категорически запрещается.

Суда несут только приемные радиовахты. Количество этих вахт и продолжительность несения каждой вахты определяются распоряжением по связи.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Связь внутри конвоя осуществляется зрительными средствами и по радио на ультракоротких волнах, при нахождении судна за пределами дальности действия ультракоротковолновой связи — на промежуточных волнах с использованием документов скрытой связи.

140. При стоянке в базе, в пунктах формирования, при выходе (входе) конвоя из базы (в базу) или с мест формирования его ведение переговоров по радио запрещается, а использование средств зрительной связи и сигнализации ограничивается (особенно в темное время суток).

141. При отрыве судна от конвоя связь с командиром конвоя осуществляется в радиосети командира конвоя и со штабом ВМБ — через узел связи ближайшей по местоположению судна военно-морской базы на средних или коротких волнах согласно распоряжению по связи; при нахождении судна на видимости радиотехнических постов НиС через последние средствами зрительной связи или на УКВ — в радиосети радиотехнических постов НиС. При этом радиосвязь осуществляется по правилам радиообмена Морского флота, а зрительная связь — по международным правилам.

142. На период перехода конвоя судам присваиваются радиотелефонные позывные и тактические номера их в конвое. Флажные и радиотелеграфные позывные судам, как правило, сохраняются международные, ранее им присвоенные, Штаб флота (ВМБ) может присваивать и другие флажные и радиотелеграфные позывные, применяемые в Военно-Морском Флоте.

143. При использовании в конвое средств зрительной связи и сигнализации, а также средств радиосвязи в телефонном режиме руководствоваться правилами, изложенными в разделе I приложения 1.

Переговоры с использованием флажного семафора осуществляются русской семафорной азбукой по правилам международного сигналопроизводства.

Переговоры с использованием светосигнальных приборов осуществляются русской телеграфной азбукой по международным правилам световой сигнализации с добавлением знака вопроса **ВЗ** (· — — — — · ·) и знака молчания **ЗМ** (— — · · — —).

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Знак вопроса ВЗ передается в конце передачи сообщения вместо знака окончания **АР** в том случае, когда на сообщение требуется получить ответ.

Знак молчания ЗМ передается в тех случаях, когда необходимо, чтобы все суда прекратили световую сигнализацию.

Прекращение переговоров может иметь место в случаях, когда должно передаваться важное приказание или обстановка не позволяет осуществлять эти переговоры.

Прекращение переговоров действительно до передачи отменительного знака **ЕЕЕ** и т. д. со знаком окончания **АР**.

Право передачи знака молчания принадлежит командиру конвоя, но в случаях, не терпящих отлагательства, сигнал молчания может быть дан любым судном. О причине, вызвавшей передачу сигнала молчания, капитан судна обязан при первой возможности донести командиру конвоя.

144. Оповещение транспортов конвоя производится средствами зрительной связи и по УКВ в радиосети командира конвоя сигналами, предусмотренными в приложении 1, разделах II и III.

В случае передачи по радио на промежуточных волнах используются документы скрытой связи.

145. Капитаны судов при плавании в составе конвоя обязаны доносить командиру конвоя:

— об авариях и поломках на судне, влияющих на выполнение задачи;

— о результатах воздействия противника и принятых мерах по их ликвидации;

— по другим вопросам, указанным на инструктаже перед выходом в море.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Глава VII

ПЛАВАНИЕ В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ

146. Наличие современных средств технического наблюдения не избавляет капитана судна от необходимости принятия особых мер для обеспечения безопасности кораблевождения при плавании в малую видимость, в узкостях, во льдах и т. п.

Основные положения, определяющие плавание в этих условиях, те же, что и для обычного плавания в светлое время суток.

147. При плавании ночью и в малую видимость на судах должны строго соблюдаться меры световой и радиотехнической маскировки. Ходовые и кильватерные огни при плавании в конвое включаются только по сигналу командира конвоя или следуя его действиям. Каждое судно, заметившее на другом судне неположенные огни, обязано немедленно уведомить его об этом.

Использование радиотехнических средств судна при плавании самостоятельно и в составе конвоя определяется указаниями, полученными капитанами на инструктаже.

148. При приближении тумана, снегопада, дождя не следует производить никаких изменений походного порядка, ордера, скорости и курса без специального указания командира конвоя.

149. При плавании в малую видимость принимаются следующие меры безопасности:

— готовятся к действию технические средства наблюдения судна;

— усиливается зрительное наблюдение;

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

— определяется и как можно чаще уточняется свое место, особенно при наличии в районе плавания навигационной опасности;

— повышается готовность судна к борьбе за живучесть и непотопляемость.

150. При плотном тумане в целях безопасности плавания в ордере конвоя с разрешения командира конвоя суда могут выставлять и буксировать туманные буи или включать прожекторы, которые с уменьшением плотности тумана выключаются.

151. Если в условиях плохой видимости судно оторвалось от конвоя и никаких предварительных указаний на этот счет не имелось, то капитан судна действует самостоятельно, располагая свои курсы таким образом, чтобы не мешать движению остальных судов и кораблей конвоя. При потере своего места судно должно, уточнив место и обстановку, догнать конвой или следовать в ближайший пункт укрытия.

152. Если при плавании без огней судну угрожает столкновение, то ходовые огни и звуковые сигналы применяются по решению капитана в соответствии с Правилами предупреждения столкновений судов.

153. При плавании в стесненных условиях (мелководный район, ФВК, узкость, шхеры) и по каналам скорость судов должна соответствовать требованиям плавания в узкостях.

154. При следовании в составе конвоя по фарватеру необходимо идти не в кильватерной струе впереди идущего судна, которая может быть снесена течением, а придерживаться оси фарватера, все время определяя свое место.

155. При плавании в стесненных условиях на каждом судне должны быть предусмотрены следующие меры безопасности:

— якоря изготовлены к немедленной отдаче;

— судно приведено в боевую готовность № 1 или 2;

— установлена дополнительная прямая связь с машинами и с запасными постами управления рулем;

— обеспечена готовность машин отработать максимально возможный ход назад;

— обеспечена возможность быстрого перехода на запасные посты управления рулем и машинами;

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

— запрещено производить выключение и переключение электроэнергии с постов, связанных с управлением судном.

156. При плавании во льдах следует учитывать следующие особенности:

— невозможность резких поворотов;

— невозможность продолжать движение без риска поломки винтов в случае, если корабль затрет во льдах;

— трудность ведения счисления пути судна, что вынуждает как можно чаще производить определения;

— необходимость постоянной готовности машин к экстренной даче полного хода назад;

— что в кромку льда вход возможен на малых и самых малых ходах;

— что постановка на якорь может производиться только в разреженном льду.

Ввиду того что во льду суда лишены возможности уклоняться и рассредоточиваться, следует обращать особое внимание на оборону от атак воздушного противника.

Средства борьбы за живучесть и непотопляемость должны быть приведены в повышенную готовность.

157. При плавании во льдах с ледоколом капитаны судов должны руководствоваться Правилами для судов, проводимых ледоколами через лед.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

СВОД СИГНАЛОВ ДЛЯ СОВМЕСТНЫХ ДЕЙСТВИЙ КОРАБЛЕЙ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА С ГРАЖДАНСКИМИ СУДАМИ В КОНВОЯХ

Флаг свода сигналов

ПЕРЕДАЧУ ПО АЗБУКЕ МОРЗЕ ПРЕДВАРЯТЬ ЗНАКОМ «— · — — · · », ПО РАДИОТЕЛЕФОНУ — СЛОВОМ "КОД„

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Раздел I

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ СВОДОМ

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

FOR OFFICIAL USE ONLY

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

НСТРУКЦИЯ ПО ПОЛЬЗ СВОДОМ

Свод предназначен для и при совмест-
йствиях военных кора нскими суда-
плавании в конвоях
игналы Свода могут зрительными и
и средствами свя ции, а также по
р ультракоротких
чие сигналов по данному Сво-
ду, алов, переда им сводам, заклю-
чает м, что, ког ются флагами, флаг
Свод мается р а том же или на от-
дельн ; пере о азбуке Морзе пред-
варяет ом « а по радиотелефону
словом

4. В ны в русской транскрип-
ции; рас ой буквы соответствует
Междунар лов.

5. Воен ующие в составе конвоя, при
связи межд именять Свод боевых и эво-
люционных с -Морского Флота Союза ССР
по установл ам.

6. Для ьзования данным Сводом ко-
мандирам ения однофлажных сигналов,
присвоен ой транскрипции, взяты приме-
нительн военным буквам Свода боевых и в ВМФ СССР, **за исключением дополнительный (3-й заменяющ гие значения;** это положение твер о командирами кораблей (тр

7. Сво т из двух ра **«Однофлажные сигналы» и «д флажные сигна.**

5 Зак. 1219с 65

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ СВОДОМ

1. Свод предназначен для использования при совместных действиях военных кораблей с гражданскими судами при плавании в конвоях.

2. Сигналы Свода могут передаваться зрительными и звуковыми средствами связи и сигнализации, а также по радио на ультракоротких волнах.

3. Отличие сигналов, передаваемых по данному Своду, от сигналов, передаваемых по другим сводам, заключается в том, что, когда они передаются флагами, флаг Свода поднимается выше сигналов на том же или на отдельном фале; передача сигналов по азбуке Морзе предваряется знаком «— · — — · ·», а по радиотелефону словом **«код»**.

4. Все буквенные сигналы даны в русской транскрипции; расцветка флагов каждой буквы соответствует Международному своду сигналов.

5. Военные корабли, следующие в составе конвоя, при связи между собой могут применять Свод боевых и эволюционных сигналов Военно-Морского Флота Союза ССР по установленным правилам.

6. Для облегчения пользования данным Сводом командирами кораблей значения однофлажных сигналов, присвоенные буквам русской транскрипции, взяты применительно к значениям, присвоенным буквам Свода боевых и эволюционных сигналов ВМФ СССР, **за исключением букв Ж, ЖЖ, Ь, 3-й дополнительный (3-й заменяющий), которым присвоены другие значения;** это положение должно быть твердо усвоено командирами кораблей (транспортов).

7. Свод состоит из двух разделов: **«Однофлажные сигналы»** и **«Двухфлажные сигналы»**.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

В «Однофлажных сигналах» даны наиболее употребительные сигналы, применяемые при совместном плавании кораблей и транспортов, поэтому **знание их на память является обязательным.** В этом разделе содержатся и некоторые двухфлажные сигналы, образующиеся от удвоения некоторых букв алфавита **(ЖЖ, КК, ЦЦ, ЫЫ и др.),** значение которых по содержанию близко значениям сигнала одноименной буквы.

В «Двухфлажных сигналах» содержатся сигналы, необходимые при совместном плавании кораблей и судов и не вошедшие в «Однофлажные сигналы». В этой части Свода помещены также буквенные и цифровые сочетания, значения которых не заполнены, против которых в соответствии с указаниями штаба флота (флотилии) или командира конвоя (на период формирования и перехода конвоя) могут быть вписаны дополнительные сигналы (вписываются карандашом). Цифры используются при передаче знаками азбуки Морзе.

8. В значениях сигналов глаголы в большинстве случаев даны в неопределенной форме.

Сигнал, переданный командиром конвоя по конвою или отдельным кораблям (судам), является приказанием. Сигналы, передаваемые командиру конвоя, являются донесениями; в этом случае глагол понимается в настоящем или прошедшем времени в первом лице единственного числа. Переданный одновременно с другим сигналом сигнал **Аз** придает сигналу отрицательную форму, сигнал **Ферт** отменяет сигнал, сигнал **Он** придает сигналу форму просьбы, а сигнал **Рцы** — форму вопроса.

9. В некоторых значениях сигналов имеются пропуски, обозначенные знаком «. . .»; они предназначены для вписывания цифровых величин.

Пропуски заполняются истинным значением цифровых величин. Флаги, обозначающие эти величины, поднимаются одновременно с сигналом на отдельных фалах в последовательности, указанной в значении сигнала. При передаче светосигнальными средствами цифровые величины отделяются друг от друга «знаком раздела».

10. Указываемые в сигналах направления и расстояния считаются от корабля (судна), поднимающего сочетание.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

11. Цифровые значения, показывающие время, всегда передаются четырехзначным сочетанием.

Время 0 *ч* 05 *мин*	0005
» 1 *ч* 05 *мин*	0105
» 1 *ч* 20 *мин*	0120
» 17 *ч* 35 *мин*	1735

12. Географические координаты также передаются четырехзначными сочетаниями.

Широта 0°05′	0005
» 6°05′	0605
Долгота 17°27′	1727

Примечание. Во всех случаях, когда долгота превышает 100°, первая цифра (единица) при передаче опускается.
Пример. Долгота 131°38′ . . . . . 3138.

13. Сигналы, обозначающие слова «соединение», «флагман», «корабль», тождественны словам «конвой», «командир конвоя (командир отряда)», «транспорт», «судно».

Порядок передачи сигналов Свода

14. Сигналы Свода могут передаваться несколькими средствами связи (радио УКВ, зрительными, звуковыми) или одним из них.

Основным средством передачи сигналов являются зрительные средства связи.

Все сигналы, передаваемые по радио, как правило, должны дублироваться средствами зрительной связи. При одновременной передаче сигналов различными средствами связи средство, по которому переданный сигнал исполняется, заблаговременно определяется флагманом.

15. При необходимости обратить внимание на сигнал, переданный зрительными средствами связи, одновременно с сигналом может даваться ряд коротких гудков.

16. При совместном плавании командиры кораблей и капитаны судов несут ответственность за своевременную передачу сигналов адресату или последующему кораблю (судну) в строю.

17. При совместном плавании командир конвоя для каждого походного ордера заблаговременно определяет

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

и дает указания кораблям (судам) о порядке репетования и передачи по линии сигналов в соответствии с общими правилами, изложенными в настоящей Инструкции.

Сигналопроизводство средствами зрительной связи

18. Флажные сигналы читаются в порядке номеров, указанных на рис. 26, или от носа к корме, если они подняты на штагкорнаке.

19. Значение сигнала не зависит от места, на котором он поднят.

При использовании флажной сигнализации основным требованием является обеспечение видимости сигналов, поэтому сигналы могут подниматься на любом ноке или стеньге с соблюдением только их последовательности. При этом предпочтительнее поднимать сигналы в таком месте, положение которого способствует быстрейшему разбору сигнала или подсказывает направление предусматриваемого сигналом действия или движения. Например, сигналы **П** и **Л**, хотя и могут подниматься на любом ноке, как правило, поднимаются на соответствующем ноке.

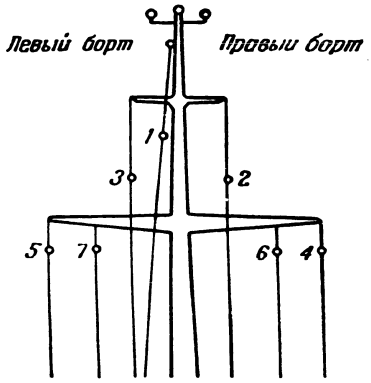


Рис. 26

20. Сигналы Свода, за исключением сигналов, показывающих изменение хода и сторону поворота, приведенные в отдельной таблице раздела II приложения, передаются средствами зрительной связи в следующем порядке:

а) командир конвоя сигналы по конвою передает без позывных адресата и отправителя; эти сигналы репетуются флагами всеми кораблями и судами конвоя;

б) командир конвоя сигналы в адрес одного корабля или нескольких кораблей передает только с позывными

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

адресата (адресатов); эти сигналы репетуются до половины кораблями и судами, находящимися по кратчайшему расстоянию между отправителем и адресатом;

в) корабли (суда) конвоя сигналы в адрес одного корабля (судна), в том числе командира конвоя, или нескольких кораблей (судов) передают с позывными адресата и отправителя; сигналы репетуются до половины кораблями и транспортами, находящимися по кратчайшему расстоянию между отправителем и адресатом;

г) корабли (суда) конвоя при передаче сигналов, являющихся донесением командиру конвоя и одновременно оповещением кораблей и транспортов конвоя (об обнаружении противника или его боевых средств и др.), передаются только со своими позывными; они репетуются всеми кораблями и транспортами конвоя.

21. На все флажные сигналы, указанные в пунктах «в» и «г» ст. 20, командиру конвоя предоставляется право отвечать **Ответным вымпелом**.

22. Сигналы, показывающие изменение хода и стороны поворота и указанные в разделе II приложения отдельной таблицей, передаются (показываются) без позывных отправителя, флагами и фигурами не репетуются, фонарем и прожектором по линии не передаются.

23. Репетование сигнала флагами производится в такой последовательности:

— корабль-отправитель поднимает сигнал до места;

— корабли, репетующие сигнал, поднимают его до половины;

— корабль-адресат поднимает сигнал до места, вслед за этим корабли (суда) репетующие сигнал, поднимают его до места; сигнал спускается всеми кораблями (судами), следуя действиям командира конвоя.

24. Фонарем или прожектором сигналы Свода передаются в том же порядке, как и флагами, но обратное репетование при этом не делается, а передача производится по линии. Передача однофлажных сигналов фонарем или прожектором, как правило, производится без предварительного вызова. Каждый корабль и транспорт в строю, приняв сигнал от предыдущего корабля (судна), дает ему **«знак ответа»**. Если на переданный сигнал **«знака ответа»** не последовало, сигнал повторяется вновь.

25. На сигналы, исполняемые по **Исполнительному**,

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

концевые корабли (суда) дают командиру конвоя квитанцию — свои позывные.

Передача квитанции производится так же, как и сигнала. Получив квитанцию, командир конвоя, а вслед за ним и все корабли и транспорты включают красный огонь. Сигнал исполняется с выключением красного огня.

26. К использованию средств звуковой сигнализации, а также прожектора, клотикового и ярких огней в темное время суток следует прибегать только в самых исключительных случаях, когда передача сигнала имеет большее значение, чем опасность демаскирования своего места.

27. Звуковые сигналы, требуемые международными правилами, военные корабли и суда в конвое производят всегда свистком, а сигналопроизводство по настоящему Своду — с использованием сирены.

Порядок передачи сигналов по радиотелефону

28. Передача сигналов по радиотелефону производится с применением радиотелефонных позывных.

Во всех случаях радиотелефонного обмена запрещается называть открыто:

— фамилии и должности;
— наименования кораблей и соединений;
— наименования географических пунктов.

29. Все сигналы Свода, за исключением приведенных в отдельной таблице сигналов, показывающих изменение хода и стороны поворота, передаются и репетуются в следующем порядке:

— сигналы по конвою передаются с позывными по конвою и отправителя и репетуются только кораблями или судами, на которых находится командир сил охранения или командир отряда транспортов; при этом командир конвоя может потребовать репетования сигнала или дачи квитанции всеми кораблями и транспортами конвоя;

— сигналы, адресованные командирам кораблей охранения, командиру отряда транспортов, отдельным кораблям или группе кораблей, передаются с позывными адресата и отправителя; на эти сигналы адресат дает квитанцию без запроса ее отправителем.

30. Передача сигналов производится в такой последовательности:

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

— позывной адресата (соединения, корабля) — 1 раз;
— «Я» — 1 раз;
— позывной отправителя (свои позывные) — 1 раз;
— содержание команды, сигнала, донесения (текст радио) — 1 раз;
— «Дать квитанцию» или «Репетуйте» (в случае необходимости получения квитанции или репетования сигнала) 1 раз;
— знак конца передачи словом «прием» 1 раз.

При передаче нескольких сигнальных сочетаний после каждого из них дается слово **«раздел»**.

Пример. Требуется передать по радио сигнал «Боевая готовность № 2». Передается: «Клюз, я Брашпиль, Иже, раздел, Двойка, прием».

31. Если сигнал должен исполняться по **Исполнительному**, то после его передачи за ним дается слово **«исполнить»**.

32. Если по требованию командира конвоя репетование или дача квитанции должны производиться всеми кораблями и транспортами конвоя, то корабли и транспорты репетуют сигнал или дают квитанцию по порядку тактических номеров в строю или по указанию командира конвоя.

33. Порядок репетования:

— сигнал — 1 раз;
— «Я» — 1 раз;
— свой позывной — 1 раз;
— слово «прием» — 1 раз.

Пример. «Веди, я Клюз, прием».

34. Порядок передачи квитанции:

— слово «Понял» — 1 раз;
— «Я» — 1 раз;
— свой позывной — 1 раз;
— слово «прием» — 1 раз.

Пример. «Понял, я Клюз, прием».

35. Если сигнал полностью не принят или не понят, запрос о его повторении производится в следующем порядке:

— **«Повторите»** — 1 раз;
— **«Я»** — 1 раз;
— **свой позывной** — 1 раз;
— слово **«прием»** — 1 раз.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

36. Вторичная передача запрашиваемого сигнала производится порядком, указанным в п. 30 настоящей Инструкции, но перед началом передачи дается слово **«Повторяю».**

Пример. «Повторяю, Клюз, я Брашпиль, Буки, прием».

37. Отмена переданного сигнала производится порядком, указанным в п. 30 настоящей Инструкции, но непосредственно после сигнала дается фраза **«раздел. Ферт»** — 1 раз.

Пример. «Клюз, я Брашпиль, Буки, раздел, Ферт, прием».

38. По указанию командира конвоя, а также при слабой слышимости и сильных помехах разрешается передавать сигнал два раза.

Пример. «Клюз, я Брашпиль, Буки, Клюз, я Брашпиль, Буки, прием».

39. Сигналы, показывающие изменение хода и сторону поворота, приведенные в отдельной таблице раздела II приложения 1, передаются по радиотелефону с позывными отправителя; другие корабли и транспорты их не репетуют и ответа на них не дают.

40. Порядок передачи сигналов, показывающих изменение хода и сторону поворота:

— «Я» — 1 раз;
— свой позывной — 1 раз;
— сигнал — 1 раз;
— слово «прием» — 1 раз.

Пример. «Я Брашпиль, исполняю Мыслите, прием».

41. При вызове должностного лица для ведения переговоров по радио указываются радиотелефонные позывные вызываемой радиостанции (корабля), позывные своей радиостанции (корабля), позывные должностного лица, которое вызывается к переговорам, и позывные должностного лица, которое вызывает к переговорам.

Пример. «Клюз, я Брашпиль, вызовите (пригласите) к радиотелефону Волгу, вызывает (просит) Океан, прием».

При ведении переговоров позывные радиостанции не указываются, а применяются только позывные должностных лиц.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Раздел II

ОДНОФЛАЖНЫЕ СИГНАЛЫ

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

ОДНОФЛАЖНЫЕ СИГНАЛЫ

Передача			Значение сигнала	Порядок репетования и исполнения
по радио	флагами по МСС	фонарем, прожектором		
Аз		• —	Нет. Не согласен. Не имею. Не разрешаю. Не нуждаюсь	Не репетуется. Корабль-адресат отвечает **Ответным вымпелом (знаком)**
Буки		— •••	1. Сняться с якоря. 2. Дать полный ход. 3. Дал больше ход	1. Репетуется. Исполняется с разбором. 2. Репетуется. Исполняется со спуском сигнала. 3. Не репетуется
Веди		• — —	Курс ведет к опасности	Репетуется. Исполняется с разбором сигнала
Глаголь		— — •	Обнаружены корабли противника по пеленгу ... *град* на расстоянии ... *каб* Примечание. Ночью знак Г передается красным или зеленым огнем соответственно борту, с которого обнаружен противник (направление и расстояние знаками не указываются).	Флагами репетуется всеми кораблями. Сигнальным фонарем репетуется по линии. Прожектором **«знак ответа»** дает только флагман или корабль-адресат

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Продолжение

Передача			Значение сигнала	Порядок репетования и исполнения
по радио	флагами по МСС	фонарем, прожектором		
Добро		— • •	1. Действовать самостоятельно или согласно инструкции. 2. Да. Согласен. Разрешаю	1. Репетуется. Исполняется с разбором. 2. Не репетуется. Корабли-адресаты поднимают **Ответный вымпел**
Живете		• • • —	Химическая тревога	Репетуется. Исполняется с разбором сигнала
Живете Живете	Два флага Ж один над другим	• • • — • • • —	Нахожусь в отравленной атмосфере (зоне)	Не репетуется
Земля		— — • •	1. Дать задний ход. 2. Дал задний ход	1. Репетуется. Исполняется со спуском сигнала. 2. Не репетуется
Иже		• •	1. Боевая тревога. 2. Боевая готовность № . . ., вариант № . . .	Репетуется. Исполняется с разбором сигнала
Й краткое		• — — —	1. Нахожусь на минном поле. 2. Обнаружил мину по пеленгу . . . *град* на расстоянии . . . *каб*	1. Не репетуется. 2. Репетуется. Корабли, не видящие мины, поднимают сигнал **Й краткое** до половины

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Продолжение

Передача			Значение сигнала	Порядок репетования и исполнения
по радио	флагами по МСС	фонарем, прожектором		
Како		▬•▬	Выхожу из строя (ордера), не следовать за мной	Не репетуется
Како **Како**	Два флага К один над другим	▬•▬ ▬•▬	1. Не могу управляться. 2. Меня дрейфует	Не репетуется. На сигнал отвечает флагман или встречный корабль. Спускается по исправлении повреждения. Флагман спускает **Ответный вымпел**, не ожидая спуска сигнала кораблем, не могущим управляться
Люди		•▬••	Поворачиваю влево на ... *град*	Не репетуется
Мыслете		▬▬	Дать малый ход	Репетуется. Исполняется со спуском сигнала
Наш		▬•	Гружу боеприпасы (взрывчатые и огнеопасные вещества)	Не репетуется
Он		▬▬▬	1. Следовать за мной. 2. Прошу. Прошу разрешения...	1. Репетуется. Исполняется с разбором сигнала. 2. Не репетуется. На сигнал поднимается **Ответный вымпел**

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Продолжение

Передача			Значение сигнала	Порядок репетования и исполнения
по радио	флагами по МСС	фонарем, прожектором		
Покой		•——•	Поворачиваю вправо на ... *град*	Не репетуется
Рцы		•—•	Что случилось? Примечание. Флаг **Р**, поднятый одновременно с сигналом, но отдельно от него, обращает сигнал в вопрос	Не репетуется. Корабль-адресат поднимает (делает) **Ответный вымпел (знак)** и немедленно отвечает на запрос
Слово		•••	Застопорить машины. Примечание. При передаче сиреной сигнал дается тремя долгими звуками	Репетуется. Исполняется с разбором сигнала
Твердо		—	Иметь ход ... узлов	Репетуется. Исполняется со спуском сигнала
Ухо		••—	Терплю бедствие, нужна немедленная помощь	Не репетуется. Сигнал спускается по получении помощи
Ферт		••—•	Отменительный	Репетуется командирами соединений. Корабли-адресаты показывают (делают) **Ответный вымпел (знак).** Исполняется с разбором сигнала

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

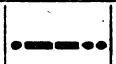
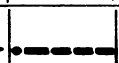
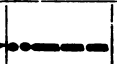
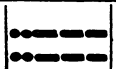
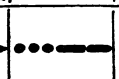
Продолжение

Передача			Значение сигнала	Порядок репетования и исполнения
по радио	флагами по МСС	фонарем, прожектором		
Ха			Исполнительный	Репетуется командирами соединений; остальные корабли поднимают **Ответный вымпел**: до места — «приготовиться»; долой — «исполнить»
Цепочка			Возвратиться к своему соединению (конвою)	Репетуется. Исполняется с разбором сигнала
Цепочка Цепочка	Два флага Ц один над другим		Возвратиться на свое место в строю (ордере)	Репетуется. Исполняется с разбором сигнала
Еры			Непосредственная угроза применения противником ядерного оружия	Репетуется. Исполняется с разбором сигнала
Еры Еры	Два флага Ы один над другим		Нахожусь в зоне, зараженной радиоактивными веществами	Не репетуется
Мягкий знак			Флагман показывает курс ... *град*	Репетуется. Исполняется со спуском сигнала
1-й заменяющий			1. Рассредоточиться. 2. Рассредоточиться по варианту № ...	Репетуется. Исполняется со спуском сигнала

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Продолжение

Передача			Значение сигнала	Порядок репетования и исполнения
по радио	флагами по МСС	фонарем, прожектором		
2-й заменяющий			Иметь расстояние между кораблями в строю (ордере) ... *каб*	Репетуется. Исполняется со спуском сигнала
3-й заменяющий			Воздушные цели противника по пеленгу ... *град*	Репетуется. Спускается после отрепетования
3-й заменяющий 3-й заменяющий	Два флага 3-й замен. один над другим		Свои самолеты по пеленгу ... *град*	Репетуется. Спускается после отрепетования
Единица			Построиться в строй кильватера	Репетуется. Исполняется со спуском сигнала
Двойка			Построиться в строй двухкильватерных колонн	Репетуется. Исполняется со спуском сигнала
Двойка Двойка	Два флага 2 один над другим		Построиться в строй трехкильватерных колонн	Репетуется. Исполняется со спуском сигнала
Тройка			Построиться в строй фронта вправо	Репетуется. Исполняется со спуском сигнала
Четверка			Построиться в строй фронта влево	Репетуется. Исполняется со спуском сигнала

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Продолжение

Передача			Значение сигнала	Порядок репетования и исполнения
по радио	флагами по МСС	фонарем, прожектором		
Пятерка		●●●●●	Повернуть «все вдруг» вправо на ... *град*	Репетуется. Исполняется со спуском сигнала
Шестерка		—●●●●	Повернуть «все вдруг». влево на ... *град*	Репетуется. Исполняется со спуском сигнала
Семерка		——●●●	Построиться в строй пеленга, пеленг строя ... *град*	Репетуется. Исполняется со спуском сигнала
Восьмерка		——●●	Идти равномерным зигзагом, угол отворота от генерального курса ... *град*	Репетуется. Исполняется со спуском сигнала
Восьмерка Восьмерка	Два флага 8 один над другим	——●● ——●●	Идти тактическим зигзагом № ...	Репетуется. Исполняется с разбором сигнала
Девятка Девятка	Два флага 9 один над другим	——● ——●	Повернуть «все вдруг» последовательно на обратный курс	Репетуется. Исполняется со спуском сигнала

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Продолжение

Передача			Значение сигнала	Порядок репетования и исполнения
по радио	флагами по МСС	фонарем, прожектором		
Ноль		— — —	Построиться в ордер № ... Примечание. Номер ордера передается цифрами и буквами	Репетуется. Исполняется со спуском сигнала
Конус	(фигура)	— • — • —	Немедленно остановить движение, дав полный ход назад, и удерживаться на месте	Репетуется. Исполняется немедленно всеми кораблями, как только будет замечен
Понял		—	Ясно вижу, понял	Не репетуется

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

ТАБЛИЦА СИГНАЛОВ, ПОКАЗЫВАЮЩИХ ИЗМЕНЕНИЕ ХОДА И СТОРОНУ ПОВОРОТА, И СРЕДСТВ ИХ ПЕРЕДАЧИ

Действия корабля	Средства передачи и сигналы				
	радио (УКВ)	светосигнальный фонарь (ночью)	флаги (днем)	фигуры (днем)	свисток
Дал малый ход Дал меньше ход	Исполняю Мыслете	○ ● ● ○ ● ●		—	
Дал больше ход	Исполняю Буки	▬ ● ● ●		—	
Дал средний ход	—	○ ● ○ ● ○ ●			
Дал полный ход	—	▬			
Застопорил машины	Исполняю Слово	○ ● ○ ● ○ ●		—	
Дал задний ход	Исполняю Земля	● ● ● ● ● ●	Флаг З		Три коротких свистка
Поворачиваю вправо	Исполняю Покой	● ● ● ● ● ●	Флаг П		Один короткий свисток
Поворачиваю влево	Исполняю Люди	● ● ● ● ● ●	Флаг Л	—	Два коротких свистка
Стал на якорь		○ ○ ○ ○ ○ ○			
Немедленно остановил движение, дал полный ход назад и удерживаюсь на месте	Исполняю Конус	▬ ● ▬ ▬ ▬ ▬		Конус поднимается до места	Ряд коротких свистков

Пиротехнические сигналы (ракеты)

1. Поворот «все вдруг» на 45° вправо ✱
2. Поворот «все вдруг» на 45° влево ✱

Примечание. При совместном плавании пиротехнические сигналы днем репетуются всеми кораблями, ночью не репетуются.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Раздел III

ДВУХФЛАЖНЫЕ СИГНАЛЫ

СИГНАЛЫ, ОТМЕЧЕННЫЕ В СВОДЕ ЗВЕЗДОЧКОЙ *, ПРИ ПЕРЕДАЧЕ ПО РАДИО И СВЕТОСИГНАЛЬНЫМИ СРЕДСТВАМИ ИСПОЛНЯЮТСЯ ПО ИСПОЛНИТЕЛЬНОМУ СИГНАЛУ, ПРИ ПЕРЕДАЧЕ ФЛАГАМИ — СО СПУСКОМ. ВСЕ ДРУГИЕ СИГНАЛЫ ИСПОЛНЯЮТСЯ С РАЗБОРОМ.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

FOR OFFICIAL USE ONLY

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

ДВУХФЛАЖНЫЕ СИГНАЛЫ

		Авария, спасение
0002	АБ	Затопить корабль
0007	АВ	Авария в котельном отделении № . . .
0009	АГ	Авария в машинном отделении № . . .
0017	АД	Занимаюсь спасением человека, упавшего за борт
0019	АЕ	Потерпел аварию
0022	АЖ	Имею пробоину размером . . . *кв. м*
0026	АЗ	Кораблю угрожает гибель. Прошу разрешения личному составу покинуть корабль
0032	АК	Могу дать ход . . . *уз*
0034	АЛ	На корабле пожар
0044	АМ	Намотал на винт
0064	АР	Оказать помощь кораблю (судну), широта . . ., долгота . . .
0078	АТ	Очистил гребной винт
0081	АУ	Повредил гребной винт
0086	АФ	Повреждение (пожар) устранено собственными силами
0092	АЦ	Покинуть корабль
0165	А1	Управляюсь машинами
0177	А3	Человек за бортом
0207	А9	Помощь выслана в . . . *ч* . . . *мин*
0209	А0	Повреждение ликвидирую своими силами . . . . .

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

		Буксировка
0271	**БР**	Буксировать меньшим ходом
0305	**БЦ**	Имею буксир ... *м*
0312	**БЩ**	Отдать буксир
0323	**БЫ**	Приготовить якорь-цепь для буксировки
0325	**БЬ**	Нуждаюсь в буксировке
0357	**Б1**	Взять на буксир
		Встреча
0394	**Б5**	Запасное место встречи широта ..., долгота ...
0404	**Б6**	Курсы подхода к месту встречи от ... до ... *град*
0421	**Б8**	Назначьте время и место встречи
0427	**Б9**	Следовать к месту встречи широта ..., долгота ...
0429	**Б0**	Широта места ... *град* ... *мин*
0432	**ВА**	Долгота места ... *град* ... *мин*
		Выход (возвращение)
0457	**ВД**	Возвратиться в пункт базирования
0459	**ВЕ**	Возвращаться фарватером № ...
0478	**ВИ**	Время начала входа соединения в пункт базирования ... *ч* ... *мин*
0480	**ВЙ**	Время начала выхода соединения из пункта базирования ... *ч* ... *мин*
0485	**ВК**	Вход разрешен ... *ч* ... *мин*
0499	**ВМ**	Выход задерживается до ... *ч* ... *мин*
0501	**ВН**	Выход (вход) производить с интервалом ... *мин*

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

0509	**ВП**	**Выходите вслед за...**
0515	**ВС**	**Доложить причину задержки выхода**
0553	**ВЬ**	**Прошу разрешения на вход в базу**
		Донесение
0664	**ГЖ**	Донесите Ваше место и действия
0666	**ГЗ**	Донесите обстановку
0673	**ГИ**	Донесения о противнике давать каждые ... *мин*
0679	**ГК**	Доносить о своем месте каждые... *ч*
0683	**ГМ**	Посылать донесения на ...
		Курс (путь, зигзаг)
0687	**ГН**	Генеральный курс... *град*
0691	**ГО**	Идти волновым зигзагом, угол отворота... *град*
0697	**ГП**	Курс подхода... *град*
0703	**ГР**	Курс противника... *град*, скорость ... *уз*
0720	**ГФ**	Мой курс... *град*, скорость... *уз*
		Лед
0807	**Г1**	Проход кораблей через лед возможен в направлении...
0809	**Г2**	Проход кораблей через лед невозможен
		Маскировка
0827	**Г6**	Вы демаскируете себя масляным следом
0829	**Г7**	Прекратить дым
0844	**Г8**	Произвести светомаскировку (затемнить корабли)

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

52	Г9	Работу радиолокац[ий] запрещаю
		Местопс
	Б0	Широта места.
	ВА	Долгота мес[та] *мин*
	Г0	Быть в... [ме]е . . . , долготе . . .
08[..]		Держат[ься]
08[..]		Держ[аться] [ме]сти берега
0895		Зап[рос] [ме]сительно флагмана [ка]б по пеленгу... *град*
0897		[ме]относительно корабляхнии . . . *каб* по пелен-
0909	ДЗ	[ме]широта. . . , долгота. . . , скорость . . . *уз*
0910		[ме]по пеленгу . . . *град* на [ка]б от центра ордера
0935		[ме]сто, курс и ско[рость] на.
093[..]		[ме]проверить [ме]то
0[..]		Занять мес[то] [ме]е на расстоянии. . . *каб* по [пе]. . . *град* от центра ордера
		Потерпел аварию в [ме]е . . . , долготе . . .
	ДП	Не мешать моим действиям
		Метеообстановка (ветер, море, видимость)
	ДТ	Метеообстановка на... *час* . . . *мин*, ветер . . . баллов, море . . . баллов, видимость . . . *миль*

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

0852	Г9	Работу радиолокационных станций запрещаю
		Местоположение
0429	Б0	Широта места... *град*... *мин*
0432	ВА	Долгота места... *град*... *мин*
0861	Г0	Быть в... *ч*... *мин* в широте..., долготе...
0865	ДА	Держаться у берега
0869	ДБ	Держаться в видимости берега
0895	ДГ	Занять место относительно флагмана на расстоянии... *каб* по пеленгу... *град*
0897	ДЕ	Занять место относительно корабля... на расстоянии... *каб* по пеленгу... *град*
0909	ДЗ	Мое место широта..., долгота..., курс... *град*, скорость... *уз*
0910	ДИ	Мое место по пеленгу... *град* на расстоянии... *каб* от центра ордера
0935	ДК	Показать свое место, курс и скорость на... *ч*... *мин*
0937	ДЛ	Проверить свое место
0949	ДН	Занять место в ордере на расстоянии... *каб* по пеленгу... *град* от центра ордера
0953	ДО	Потерпел аварию в широте..., долготе...
0957	ДП	Не мешать моим действиям
		Метеообстановка (ветер, море, видимость)
0972	ДТ	Метеообстановка на... *час*... *мин*, ветер... баллов, море... баллов, видимость... *миль*

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

0989	**ДФ**	Ожидается усиление ветра, направление ... баллов
		Наблюдение техническими и зрительными средствами
1042	**ДЬ**	Держаться на видимости зрительных сигналов
1070	**Д3**	Радиолокационным станциям работать по расписанию №...
1073	**Д4**	Радиолокационным станциям работать в секторе пеленгов от... до ... *град*
1080	**Д5**	Радиолокационную вахту открыл
1082	**Д6**	Усилить наблюдение за водой
1090	**Д7**	Усилить наблюдение за воздухом
		Ордер
1221	**ЕЩ**	Выйти из ордера (строя)...
1237	**ЕЬ***	Занять место в ордере на расстоянии ... *каб*, на курсовом угле ... *град* от центра ордера
1262	**Е2***	Построиться из ордера в строй кильватера способом отставивания
1287	**Е6**	Уравнитель ордера на расстоянии ... *каб* по пеленгу ... *град* от центра ордера
1290	**Е8**	Уравнителем ордера (строя) быть кораблю (транспорту) тактический №...
1300	**Е0**	Выровнять ордер (строй)
		Защита от оружия массового поражения
1301	**ЖА**	Донесите результаты радиационной разведки
1308	**ЖВ**	Накрыты радиоактивным облаком
1313	**ЖГ**	Нахожусь в полосе радиоактивного дождя

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

1331	**ЖЗ**	Начать дезактивацию
1339	**ЖИ**	Нуждаюсь в помощи для санитарной обработки личного состава
1344	**ЖЙ**	Нуждаюсь в помощи для эвакуации пораженных
1347	**ЖК**	Обойти зараженную зону
1364	**ЖМ**	Обнаружено радиоактивное заражение на корабле с уровнем радиации... *р/час*
1368	**ЖН**	Обнаружено радиоактивное заражение района широта..., долгота... с уровнем радиации... *р/час*
1375	**ЖО**	Подвергся ядерному нападению противника в районе широта..., долгота...
1377	**ЖП**	Подвергся химическому нападению противника в районе широта..., долгота...
1382	**ЖР**	Отбой тревоги, конец учения
1388	**ЖТ**	Произвести уклонение от радиоактивного облака
1389	**ЖУ**	Приступить к ликвидации последствий ядерного нападения
1395	**ЖФ**	Приступить к ликвидации последствий химического нападения
1414	**ЖЩ**	Средства защиты иметь в положении «Наготове»
1424	**ЖЫ**	Непосредственная угроза применения противником ядерного оружия
1426	**ЖЬ**	Форсировать зараженную зону
		Подготовка к выходу
1455	**Ж1-й Допл.**	Готовность к походу №...
1463	**Ж1**	Доложить готовность к походу

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

1474	**Ж3**	Иметь машины в немедленной готовности
1480	**Ж4**	Корабли экстренно к бою и походу изготовить
1483	**Ж5**	Подготовиться к выполнению поставленной задачи к . . . *ч* . . . *мин*
1500	**Ж8**	Установить готовность к походу . . . *ч* . . . *мин* к . . . *ч* . . . *мин*
1510	**Ж9**	Не готов сняться с якоря
1515	**Ж0**	Готовность к походу . . . *ч* . . . *мин*
1518	**ЗА**	Готовность к походу немедленная
		Пополнение запасов
1524	**ЗВ**	К . . . *ч* . . . *мин* пополнить запасы до полных норм
1529	**ЗГ**	Нуждаюсь в пополнении водой
1530	**ЗД**	Нуждаюсь в пополнении топливом
1536	**ЗЕ**	Нуждаюсь в пополнении провизией
1564	**ЗН**	Прошу доставить запасы в точку широта . . . , долгота . . . к . . . *ч* . . . *мин*
1573	**ЗО**	Подойти к борту для пополнения запасов
1595	**ЗР**	Пополнение запасов окончить к . . . *ч* . . . *мин*
1604	**ЗС**	Передайте топливо кораблю . . .
1609	**ЗТ**	Примите топливо от корабля . . .
1613	**ЗУ**	Передайте воду кораблю . . .
1619	**ЗФ**	Примите воду от корабля . . .
1630	**ЗЦ**	Примите провизию от корабля . . .
1670	**З2**	Сообщите запасы топлива, масла, воды, провизии, боеприпаса

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

		Противник
1746	**ИГ**	Подводная лодка противника по пеленгу... *град* на расстоянии ... *каб*
1754	**ИД**	Торпедные катера противника по пеленгу ... *град* на расстоянии ... *каб*
		Радиосвязь
1784	**ИН**	Войти в радиосвязь с ..., позывной ..., частота .. *кгц*
1788	**ИО**	Держать радиосвязь в микрофонном режиме
1793	**ИП**	Держать радиосвязь в телеграфном режиме
1796	**ИР**	Открыть радиовахту УКВ, канал №...
1800	**ИС**	Открыть радиовахту в радиосети №...
1809	**ИФ**	Прекратить радиосвязь с ...
1820	**ИЦ**	Радиовахту нести по расписанию №...
1846	**ИЩ**	Связь с... осуществлять в радиосети № ...
1868	**ИЫ**	Связь установить на УКВ, кварц №...
1871	**ИЬ**	Сигналы исполнять с приемом **Исполнительного** по радио
		Район, фарватер
1911	**И1**	Фарватер № ... закрыт для плавания
1918	**И2**	Фарватер № ... открыт для плавания
		Рассредоточение
1927	**ИЗ***	Рассредоточиться на расстояние ... *каб* от центра ордера

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

		Расстояние
1931	**И5***	Иметь расстояние между колоннами... *каб*
1940	**И6***	Иметь расстояние между линиями... *каб*
1942	**И7***	Увеличить расстояние между кораблями (судами) до... *каб*
1947	**И8***	Уменьшить расстояние между кораблями (судами) до... *каб*
		Ремонт
2021	**КЗ**	Разрешаются ремонтные работы в пределах срока готовности к походу
		Строй
2069	**КС**	Быть в строю номером...
2075	**КУ***	Построиться в строй клина, угол равнения... *град*
		Управление, флагман
2159	**К6**	Управление принял
2183	**К0**	Принять управление отрядом транспортов на себя
		Якорь (съемка и постановка)
2189	**ЛА**	Время постановки на якорь... *ч*... *мин*
2190	**ЛБ**	Время съемки с якоря (бочки, швартовов)... *ч*... *мин*
2210	**ЛЕ**	Изготовить якорь к немедленной отдаче
2214	**ЛЖ**	Немедленно сняться с якоря

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

2225	**ЛИ**	Очередность съемки с якоря (бочки, швартовов)... (тактические номера)
2232	**ЛЙ**	Прошу разрешения сняться с якоря (бочки, швартовов)
2236	**ЛК**	Прошу разрешения стать на якорь (бочку, швартовы)
2241	**ЛМ**	Расклепать якорь-цепи
2246	**ЛН***	Стать на якорь «все вдруг»
2259	**ЛО**	Стать на якорь «по способности»
2263	**ЛР**	Стать на якорь в точке широта..., долгота...
2272	**ЛС**	Стать на якорь по пеленгу... *град* на дистанции... *каб* от флагмана
2298	**ЛФ***	Стать на два якоря. На клюз... *м*
		Разные сигналы
2303	**ЛЦ**	Свои подводные лодки по пеленгу... *град* на расстоянии... *каб*
2305	**ЛЧ**	Свои торпедные катера по пеленгу... *град* на расстоянии... *каб*
2392	**Л2**	Ставлю (выбираю) трал
2396	**Л3**	Иду с тралом
2401	**Л4**	
2406	**Л5**	
2472	**МЛ**	
2474	**МН**	
2480	**МО**	
2487	**МП**	
2490	**МР**	
2640	**НВ**	

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

2644	НГ	
2645	НД	
2649	НЕ	
2684	НП	
2685	НР	
2690	НС	
2693	НТ	
2698	НФ	
2721	НЫ	
2723	НЬ	
2748	Н1	
2750	Н2	
2755	Н3	
2782	Н0	
2784	ОА	
2790	ОБ	
2793	ОВ	
2806	ОЖ	
2809	ОЗ	
2810	ОИ	
2826	ОЙ	
3036	ПЗ	
3046	ПИ	
3051	ПЙ	
3167	ПЫ	
3173	ПЬ	

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

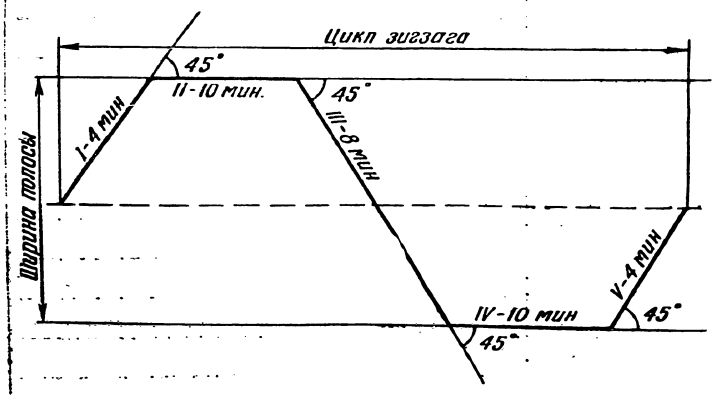
ЭЛЕМЕНТЫ И ОПИСАНИЕ ПРОТИВОЛОДОЧНЫХ ЗИГЗАГОВ

Зигзаг № 1. Применяется на переходе в районах, опасных от подводных лодок и относительно стесненных в навигационном отношении. Скорость 18—26 *уз.*

Генеральная скорость на зигзаге 87% от фактической.

Ширина полосы зигзага от 18 до 25 *каб.*

Номера галсов	Угол отворота на следующий галс, *град*	Время лежания на галсе, *мин*
Генеральный курс	45	—
I	45	4
II	45	10
III	45	8
IV	45	10
V	0	4
I	45	4



Зигзаг № 2. Применяется на переходе в районах, опасных от подводных лодок и относительно свободных в навигационном отношении.

Скорость кораблей 18—22 *уз.*

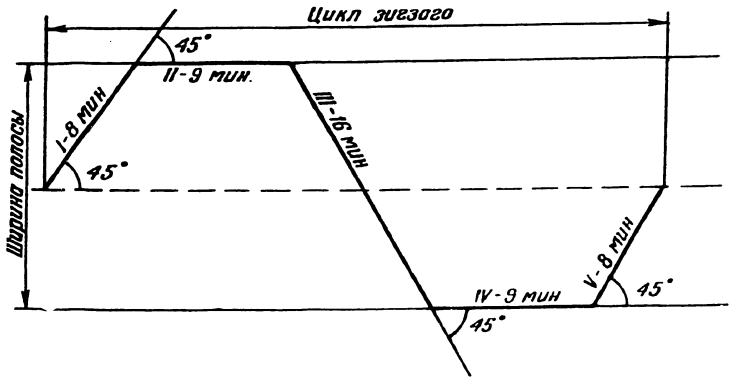
Генеральная скорость на зигзаге 86% от фактической.

Ширина полосы зигзага от 39 до 42 *каб.*

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Номера галсов	Угол отворота на следующий галс, *град*	Время лежания на галсе, *мин*
Генеральный курс	45	—
I	45	8
II	45	9
III	45	16
IV	45	9
V	0	8
I	45	8



Зигзаг № 3. Применяется при наличии большой угрозы от подводных лодок.

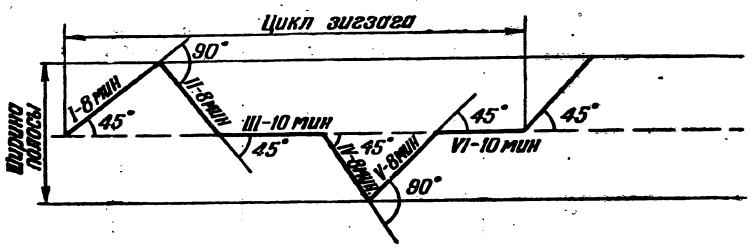
Скорость 18—22 *уз.*

Генеральная скорость на зигзаге 83% от фактической.

Номера галсов	Угол отворота на следующий галс, *град*	Время лежания на галсе, *мин*
Генеральный курс	45	—
I	90	8
II	45	8
III	45	10
IV	90	8
V	45	8
VI	45	10
I	90	8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2



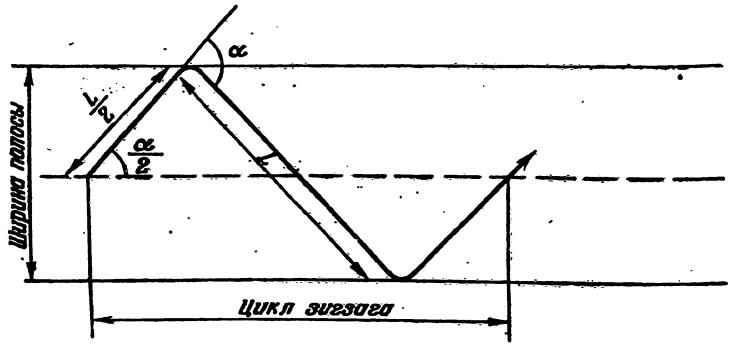
Зигзаг № 4 применяется при движении в стесненных навигационных условиях.

Скорость 16—18 *уз*.

Генеральная скорость от 87 до 97% от фактической (в зависимости от угла отворота).

Ширина полосы зигзага от 3 до 4 *каб*.

Угол отворота от генерального курса, *град*	Время лежания на галсе, *мин*	Генеральная скорость от фактической, %
30	1	87
20	2	94
15	3	97



Зигзаг № 5. Применяется, когда скорость хода не позволяет использовать гидроакустические средства.

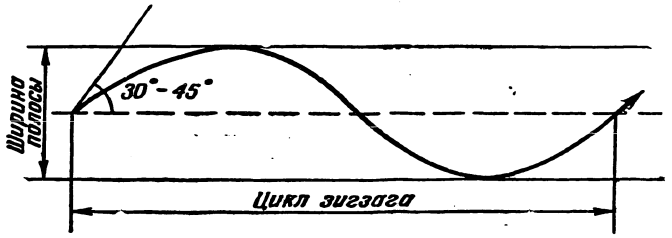
Скорость 18—26 *уз*.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Генеральная скорость при угле отворота 30° составляет 90%, а при угле отворота 45° — 85% от фактической.

Ширина полосы зигзага от 3 до 15 *каб.*



Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ТАБЛИЦЫ ДАННЫХ ПО ЗАЩИТЕ ОТ ОРУЖИЯ МАССОВОГО ПОРАЖЕНИЯ

НОРМЫ ДОПУСТИМОГО ВРЕМЕНИ НЕПРЕРЫВНОЙ РАБОТЫ ЛИЧНОГО СОСТАВА СУДНА В ИЗОЛИРУЮЩИХ ЗАЩИТНЫХ КОМПЛЕКТАХ

1. В изолирующих защитных комплектах без охлаждающего покрытия (комплекты № 1 и 2, легкий защитный костюм Л-1 и др.) допускается непрерывная работа средней тяжести (дезактивационно-дегазационные работы, работы аварийной партии по борьбе за живучесть судна, обслуживание артиллерийских установок и пр.) следующей продолжительности в зависимости от температуры окружающего воздуха:

— при температуре 14° и ниже до 4 *ч*;
— при температуре 15—19° до 2 *ч*;
— при температуре 20—24° до 50 *мин*;
— при температуре 25—29° до 30 *мин*;
— при температуре 30—35° до 20 *мин*.

При необходимости повторной работы через указанные выше сроки непрерывной работы следует делать перерывы со снятием защитных комплектов.

Продолжительность перерывов:

— при температуре до 25° не менее 45 *мин*;
— при температуре выше 25° не менее 60 *мин*.

Общее время работы в изолирующих защитных комплектах без охлаждающих покрытий за сутки не должно превышать 4—5 *ч*.

2. В изолирующих защитных комплектах с охлаждающим покрытием (комплект № 4, защитный комбинезон с охлаждающим комбинезоном КХО-1 и др.) допускается непрерывная работа средней тяжести в течение 4 *ч*.

При этом охлаждающее покрытие должно смачиваться водой (под душем, из брандспойта и т. д.) в зависимости от температуры окружающего воздуха не реже:

— одного раза в 4 *ч* при температуре 15—20°;
— одного раза в 3 *ч* при температуре 20—25°;
— одного раза в 2 *ч* при температуре 25—30°;
— одного раза в 1 *ч* при температуре 30—40°.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

При необходимости повторной работы через 4 *ч* непрерывной работы следует делать перерывы со снятием защитной одежды. Продолжительность перерывов 2 *ч*.

Общее время работы в изолирующих защитных комплектах с охлаждающим покрытием за сутки не должно превышать 8 *ч*.

3. В изолирующих защитных комплектах с охлаждающим покрытием допускается несение четырехчасовой ходовой вахты в машинных и котельных отделениях при действующей вентиляции. При этом охлаждающее покрытие должно смачиваться водой в зависимости от температуры окружающего воздуха не реже:

— одного раза в 60 *мин* при температуре 35—40°;

— одного раза в 40 *мин* при температуре 40—45°;

— одного раза в 30 *мин* при температуре 45—50°.

В герметизированных машинных и котельных отделениях при недействующей вентиляции допускается несение ходовой вахты в течение 60 *мин*. При этом охлаждающее покрытие должно смачиваться водой в зависимости от температуры окружающего воздуха не реже:

— одного раза в 20 *мин* при температуре 50—55°;

— одного раза в 10 *мин* при температуре 55—60°.

В течение суток допускается несение не более двух вахт в защитных изолирующих комплектах с охлаждающим покрытием с перерывом между ними, равным продолжительности двух вахт.

Примечание. Указанные в п. 2 и 3 нормы времени работы и режимы орошения охлаждающих покрытий установлены для условий: температура воды 3—25° С, относительная влажность воздуха 50—90%.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ДОПУСТИМЫЕ ДОЗЫ ВНЕШНЕГО ОБЛУЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЬНЫЕ ДОПУСТИМЫЕ УРОВНИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ РАДИОАКТИВНЫМИ ВЕЩЕСТВАМИ ПРОДОВОЛЬСТВИЯ, ВОДЫ, ВОЗДУХА И РАЗЛИЧНЫХ ОБЪЕКТОВ

1. Предельные допустимые дозы гамма-излучения при общем облучении личного состава

Характер облучения	Допустимая доза
Однократное в течение [redacted] первых 4-х дней	50 *р*
Многократное в течение 10 дней	100 *р*
трёх месяцев первых	200 *р*
Суммарное облучение за год	300 *р*
[redacted]	

2. Допустимое заражение суточного рациона радиоактивными веществами

«Возраст» осколков (время, прошедшее от момента ядерного взрыва)	Допустимое бета-заражение суточного рациона, *кюри*
До 1 суток	$6 \cdot 10^{-6}$
От 2 до 7 суток	$2 \cdot 10^{-6}$
До 30 суток	$3 \cdot 10^{-6}$
От 30 суток до 1 года	$5 \cdot 10^{-7}$
Свыше 1 года	$1 \cdot 10^{-7}$

Примечания: 1. Допустимое заражение суточного рациона альфа-активными веществами принимается в 10 раз меньше приведенных в таблице значений.

2. Для вычисления суммарной активности суточного рациона удельная активность каждого продукта умножается на его количество, положенное по нормам довольствия, и полученные произведения суммируются.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

3. Допустимое заражение воды радиоактивными веществами

Вода	*В кюри/л*	В *мр/ч*	
		объем 1,5 *л*	объем 9—10 *л*
Питьевая	$9 \cdot 10^{-6}$	0,4	0,9
Для технических нужд . . .	$9 \cdot 10^{-5}$	4,0	9,0

Примечание. Допустимое заражение воды определено для продуктов ядерного взрыва с «возрастом» до 30 суток. Срок потребления питьевой воды с указанным заражением не должен превышать 30 суток.

4. Предельная допустимая загрязненность кожных покровов личного состава и поверхностей различных объектов (доза, однократная для выполнения боевого задания)

Наименование поверхностей и объектов	Загрязненность в бета-распадах на *см²/мин*
Поверхность тела человека	50 000
Кисти рук	100 000
Обмундирование, снаряжение, обувь и средства противохимической защиты	200 000
Лицевая часть противогаза	50 000
Нательное белье	50 000
Оружие, техника и техническое имущество	500 000
Внутренние поверхности сооружений	100 000
Наружные поверхности сооружений	500 000
Площади, улицы, дворы и проходы на зараженной местности	500 000
Поверхность тары с продовольствием	10 000
Кухонное оборудование, инвентарь и посуда, а также оборудование хлебопекарен	5 000

Примечание. Допустимая загрязненность личного состава и перечисленных объектов альфа-активными веществами принимается в 10 раз меньше приведенных в настоящей таблице значений.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

РАДИУСЫ ЗОН ВЫХОДА ИЗ СТРОЯ И БЕЗОПАСНЫЕ РАДИУСЫ СУДОВ ПРИ ЯДЕРНЫХ ВЗРЫВАХ, *м*

Калибр 8 тыс. *т*							Калибр 30 тыс. *т*						
Воздушный взрыв на высоте 150 *м*	Надводный (наземный) взрыв	Подводный взрыв на глубине, *м*					Воздушный взрыв на высоте 200 *м*	Надводный (наземный) взрыв	Подводный взрыв на глубине, *м*				
		25	50	100	150	200			25	50	100	150	200
650 / 1300	600 / 1200	500 / 850	750 / 1200	1150 / 1700	1450 / 2200	1700 / 2500	1000 / 2000	950 / 1900	700 / 1250	900 / 1500	1350 / 2100	1750 / 2600	2100 / 3100

Примечания: 1. В числителе указан радиус зоны выхода из строя судна, в знаменателе — безопасный радиус.

2. Значения радиусов выхода из строя и безопасных радиусов приведены без учета поражения личного состава приникающей радиацией.

3. Значения радиусов зон выхода из строя и безопасных радиусов относятся к судам, на которых выполнены требования ПАЗ.

Соотношение между степенью зараженности почвы A и уровнем радиации на местности P определяется следующими формулами:

$$A = 2 \cdot 10^7 P; \quad (1)$$

$$A = 5 \cdot 10^7 P, \quad (2)$$

где A — степень зараженности поверхности грунта в *распадах/мин · см²*;

P — уровень гамма-радиации на зараженной местности в *р/час*.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Формула (1) применима в тех случаях, когда с момента взрыва прошло не более нескольких дней. Если с момента взрыва прошли недели, то применяется формула (2). Применение этих формул на судах не рекомендуется из-за существенных погрешностей в расчетах.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

СОДЕРЖАНИЕ

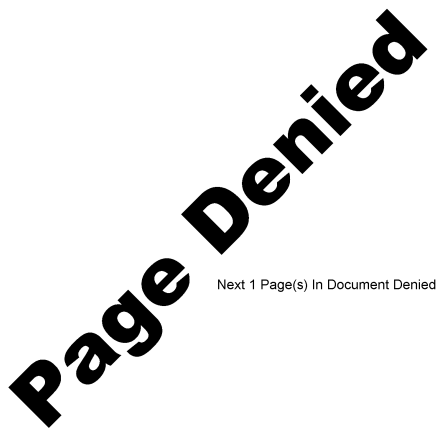
Стр.

Глава I. **Общие положения** 4
Глава II. **Подготовка к переходу морем** 6
Глава III. **Выход из порта (базы) и вход в порт (базу)** . . 10
Глава IV. **Переход морем одиночного судна** 13
Глава V. **Переход судна морем в составе конвоя** 36
§ 1. Общие положения . . . . . —
§ 2. Скорости хода, курсы, строи и ордера. Маневрирование в них 38
§ 3. Оборона и защита на переходе морем в составе конвоя 52
Глава VI. **Наблюдение и связь** 54
Глава VII. **Плавание в особых условиях** 58
Приложения:
1. Свод сигналов для совместных действий кораблей Военно-Морского Флота с гражданскими судами в конвоях 61
2. Элементы и описание противолодочных зигзагов . . . 96
3. Таблицы данных по защите от оружия массового поражения 100

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2

STAT



Next 1 Page(s) In Document Denied

Sanitized Copy Approved for Release 2011/04/04 : CIA-RDP82-00038R001900280001-2